/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO

EDICIÓN DIGITAL N° 49 - 29 DE ABRIL DE 2024

CRONO

26 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLES PÓSTERS DE LOS GANADORES

SUERTE A FAVOR

Werner aprovechó la neutralización de la carrera en Toay y marcó su primer triunfo con el Mustang tras superar a Ciantini.

ADEMÁS: LO QUE DEJÓ EL TC EN NEUQUÉN

EXCLUSIVO: VISITAMOS EL PRADECON RACING

ENTREVISTAS: JOSÉ RASUK Y GASTÓN IANSA

TC PISTA: PRIMERA VICTORIA DE OCHOA

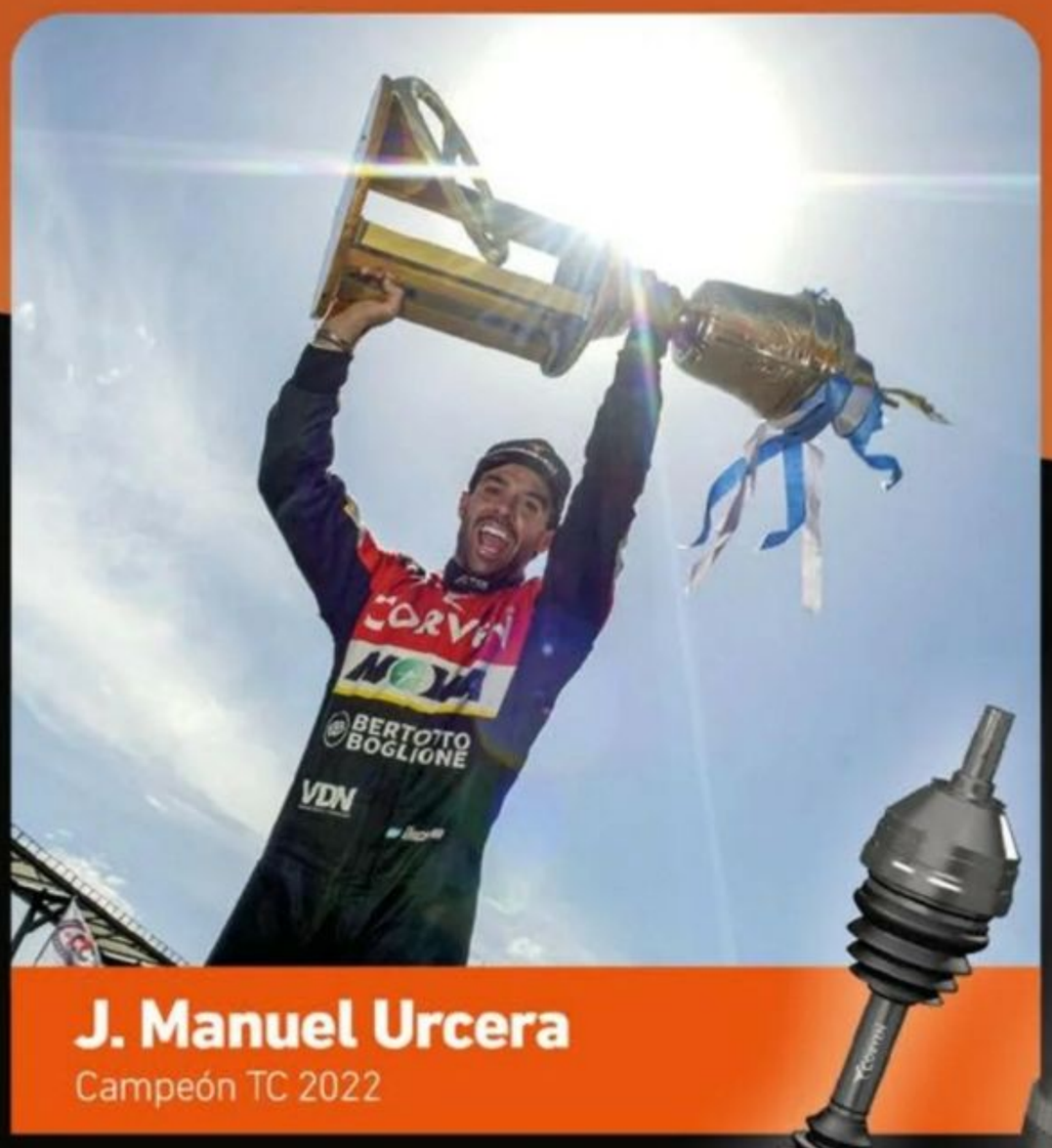
TODA LA ACTUALIDAD DE TCM, TCPM, TCPK, TCPPK, TN, PROCAR 4000, TOP RACE, TURISMO PISTA, F2A, F3M, Y F4NG

La **solución** en **Autopartes**

EN 2024

VAMOS POR MÁS

PARA MÁS INFORMACIÓN
ESCANEÁ EL QR



J. Manuel Urcera
Campeón TC 2022

CORVEN®
Autopartes

www.corvenautopartes.com.ar

04 TC en Toay: Werner, primera victoria del año (suma 25 en TC) y la primera con el nuevo modelo Mustang.

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH y PrensaPro
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L.
Cel: 011 15 4970-2867
Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
4ª FECHA

TOAY
27 Y 28 DE ABRIL

EL ZORRO CAZ

El Chevrolet de Ciantini fue el auto a correr durante todo el fin
2° tras parar en boxes para el cambio de neumáticos en su Musta
triunfo. Lambiris

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL TC
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

...Y LE GANÓ A LA LIEBRE

...de semana, pero Werner hizo una buena estrategia para quedar ...ang, realizó un maniobrón en el relanzamiento y se quedó con el ... completó el podio.

TC
4ª FECHA

TOAY
27 Y 28 DE ABRIL

La Chevy del JP Carrera mostró un gran rendimiento con el 2° puesto. En Termas, Ciantini podría estrenar el Camaro.

Diego Ciantini tuvo un fin de semana casi perfecto con la Chevy del JP Carrera. En la clasificación le sacó la pole position a Mariano Werner por más de dos décimas, en la serie venció por más de ocho segundos a Juan Bautista De Benedictis y en la final, primera fecha especial de la temporada, dominaba por más de ocho segundos de ventaja sobre Gastón Mazzacane cuando ingresó a los boxes para cumplir con la detención para reemplazar las dos ruedas derechas en la octava vuelta.

Otra vez en pista, el de Balcarce salió en la primera posición virtual, ya que Werner, quien se mantenía en pista, era el líder real del pelotón. La idea del entrerriano se basaba en girar rápido y tratar de salir cerca de Ciantini cuando regresara al ruedo, pero el tránsito de los autos relegados le hizo perder algunas décimas y por eso decidió adelantar la entrada en la ronda 16. El Fadel Memo Corse fue veloz en el cambio de neumáticos y lo devolvió en el segundo puesto, detrás del "Chinito" pero a casi diez segundos. Una vez estabilizada la hilera, nada ni nadie hacía pensar que la victoria se le escaparía al balcarceño, pero el TC siempre tiene una sorpresa...

En el inicio del 24° giro, el Chevrolet de Mazzacane se detuvo en la parte exterior de la curva uno (se rajó el block, perdió el líquido refrigerante y levantó temperatura) y obligó el ingreso del Auto de Seguridad, situación indeseada por Ciantini y su grupo y celebrada por Werner y los suyos. En el reinicio y como se preveía, el actual campeón se tiró y aguantó por afuera en la primera variante y dobló delante del Chevrolet antes de bajar por el Tobogán. Cuatro vueltas fue la que debió aguantar el paranaense al frente para celebrar un nuevo triunfo, el 25°, dentro de la máxima categoría.

"Hoy me ayudó la suerte y el mérito es de todo el equipo Fadel Memo Corse porque hizo todo bien en boxes. Fue una parada rápida que me permitió ganar unas posiciones. La idea inicial era estirar la entrada, pero cuando vimos que empezábamos a perder detrás de los relegados, decidimos cambiar la estrategia", contó Werner, quien se convirtió en el piloto más ganador en Toay (2016 y 2019 las anteriores) y en el nuevo líder del campeonato. *"Le dije al 'Bochita' que, en condiciones normales, era para él. Pero bueno, el Pace Car siempre es una opción y era la única chance que tenía para acercar-*

Después de sufrir con problemas en el motor en las tres primeras carreras del año, Lambiris cerró un gran fin de semana en el 3° escalón del podio.

me. Una vez que relanzamos, me la jugué por afuera y tenía que hacer todo perfecto porque, al mínimo error, Ciantini no me iba a perdonar", completó.

Ciantini, quien cuando se bajó del Chevrolet se apoyó en el techo lamentándose por la situación, pronto saludó a los mecánicos del JP Carrera por la buena labor realizada. *"Fue una carrera casi ganada por la diferencia que habíamos hecho, por eso me quedo con el trabajo del equipo y el impecable funcionamiento del auto. Nos jugó una mala pasada la entrada del Auto de Seguridad, que no sabía por qué había entrado, y Mariano hizo una gran maniobra para hacerse de la punta de la carrera. Después traté de recuperar, pero no hubo un momento y nos ganó muy bien"*, expresó el "Chinito".

El que volvió a sonreír, después de un comienzo de año complicado con problemas de motor en las tres primeras fechas, fue Mauricio Lambiris. El uruguayo largó 7° con el Falcon del Maquin Parts y, luego de pasar por boxes, quedó en la tercera posición. *"Por fin salimos de los problemas. Fue un inicio de año complicado, trabajamos mucho para solucionarlo y al final dio sus frutos. Este es el premio para el equipo y el motorista (Cristian Navarro), que pasó malos momentos. Volvimos a estar donde merecíamos"*, manifestó el charrúa.

TC
4ª FECHA

TOAY
27 Y 28 DE ABRIL

Agustín Martínez ganó su primera serie y logró un meritorio 8° puesto con el Ford.

El Mustang del DTA pegó un salto de calidad y le permitió a De Benedictis culminar 4°.

Un inconveniente en el motor lo hizo parar a Mazzzacane cuando marchaba 5° y su deserción le dio una gran mano al ganador.

CICCARELLI JUNTAS

87 AÑOS

PARA SER EL N° 1,
ELEGÍ LO MEJOR
PARA TU MOTOR.

RETENES DE BANCADA

FORMULARIO DE **INSTALACIÓN**

HERRAMIENTA DE **COLOCACIÓN**

ECO FRIENDLY
ENVASE **BIODEGRADABLE**

INFORMACIÓN TÉCNICA
INSTALACIÓN/APLICACIONES

LÍNEA PREMIUM

ESCANEÁ PARA VER MÁS INFO

MIRÁ SU CONTENIDO

CONOCÉ CICCARELLI

SEGUINOS

juntasciccarelliok juntasciccarelli

derechos reservados.

TC
4ª FECHA

TOAY
27 Y 28 DE ABRIL

Al mando del Dodge del A&P Competición, Chapur concretó su mejor actuación con el 5° lugar.

Otra muy buena actuación de Craparo con la Dodge de los Hermanos Álvarez al arribar 7°.

Las mejoras en el Challenger de Trucco (quien cumplió 200 carreras en la categoría) se evidenciaron con el 12° sitio en la clasificación. Abandonó en la final.

POR LOS BOXES

RECORD DE INSCRIPTOS EN EL ANO. Con los regresos de los históricos Gabriel Ponce de León (331 carreras), Christian Dose (223) y Leandro Mulet (138), más el de Sebastián Abella (ausente en Centenario), fueron 48 los protagonistas de este fin de semana en La Pampa. El juninense, ausente en las tres primeras fechas por presupuesto, se presentó con el Ford de su propiedad atendido por el AC Competición y motorizado por su padre Roberto y su hermano Mariano. Dose, en tanto, hacía más de un año que no competía en la "máxima" (la última, Toay I 2023 en marzo) y aceleró la Chevy de su equipo con motor de Diego Gavilán. Por el lado de Mulet, el último compromiso había sido en Toay II, en noviembre, donde sufrió un fuerte golpe en la valla de contención de la curva uno y destruyó la cola del Dodge. Tras repararlo en Talleres Jakos, el "Mosquito" preparó el Cherokee con su padre Lito y volvió al ruedo.

NOS VEMOS EN NOVIEMBRE. En la conferencia de prensa previa al inicio de la actividad, que se realizó en la Plaza San Martín, Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC, anunció el regreso de la máxima categoría al circuito pampeano para el 10 de noviembre, penúltima fecha de la temporada.

CUMPLIÓ LAS PRIMERAS 200 CARRERAS. Juan Martín Trucco sumó sus primeras 200 competencias en la categoría. *"Pienso en toda la gente que confió en mí desde el inicio; a mi viejo, Carlos Morel y Hernán Craparo, que siempre estuvieron. Tengo el honor de cumplir 200 carreras en el TC, que no es poco, y ojalá sean muchas más"*, dijo el de Tres Algarrobos, quien debutó el 13 de febrero de 2011 en Mar de Ajó, subió a 15 podios, ganó nueve series y marcó una pole position.

LE DIERON EL ALTA. La semana previa a la carrera en Toay, Christian Ledesma fue operado de urgencia, en dos oportunidades (martes y jueves, con laparoscopia), por cálculos renales en el Hospital Privado Comunidad de Mar del Plata, donde luego de exámenes de rutina, le dieron el alta definitiva.

TC
4ª FECHA

TOAY
27 Y 28 DE ABRIL

Ebarlín quedó 32° luego de un gran paso por boxes para que el LRD Performance realice el cambio de neumáticos.

En su regreso a la divisional, Ponce de León no pudo ser parte de la prueba por problemas en el motor.

Bonelli venía para meterse entre los 15, pero un inconveniente en la rueda tras la detención en boxes lo obligó a parar.

DE CHEVY A CAMARO EN TIEMPO RECORD. La Chevy de Federico Iribarne se convirtió en el espectacular Camaro en menos de 20 días, gracias al fantástico trabajo del equipo Alifraco Sport. *"Gracias principalmente a mi viejo, el número uno, por hacer esto posible. Hicimos un sacrificio económico enorme, junto a todas las empresas que me acompañan en este proyecto, y también gracias a los guerreros del equipo, que se pasaron noches sin dormir para poder cumplir este sueño"*, expresó el joven de Lanús.

EL MAQUIN PARTS TRABAJA EN DOS NG. El equipo de Venado Tuerto tiene proyectado presentar el Camry de nueva generación de Esteban Gini y el Mustang de Germán Todino en la competencia de Concepción del Uruguay (26 de mayo). La idea de Horacio Soljan, titular de la escuadra, es realizar sendas pruebas antes de ponerlos en pista. Una vez que hayan debutado estas máquinas, comenzarán con el armado del Mustang para Mauricio Lambiris y el Camry (sobre la base del que está utilizando Gini) para Marcelo Agrelo.

MAS MUSTANG EN CONCEPCION. Además del Ford que Nicolás Bonelli se encuentra alistando en su taller familiar con el objetivo de presentarlo de local, el Catalán Magni Motorsport comenzó en Arrecifes con el enchapado del Ford que Juan Tomás estrenaría en Entre Ríos, si todo sale tal cual lo planificado.

FALCON OK Y CONSTRUCCIÓN DEL MUSTANG. Semanas intensas tuvieron los mecánicos del LCA Racing con la reparación del Falcon de Julián Santero, después del accidente en la primera curva de Neuquén al pegarle con el costado izquierdo al Dodge de Facundo Chapur, ya que debieron reemplazar los caños de la trompa y colocar portamazas, calipers de frenos, rotulas y parrillas de suspensión nuevas. Al mismo tiempo, el equipo de Don Torcuato recibió una estructura tubular Ford para comenzar con el armado del Mustang, el cual podría estar listo para la 7ª fecha, 16 de junio en Rafaela, u 8ª, 7 de julio en escenario a confirmar.

PUESTA A PUNTO EN LA FORTALEZA. Nicolás Trosset sufrió en los entrenamientos de Viedma y Neuquén con un problema eléctrico en el Ford Mustang y el Uranga Racing decidió llevar la unidad a Oreste Berta S.A. para encontrar la solución y, de paso, mejorar otros aspectos del nuevo modelo. Tras pasar el auto por el banco de rodillos, donde se trabajó en la carburación y el encendido, con el aumento de RPM incluido (ver **Novedades...**), también se encontró el inconveniente luego de revisar la instalación eléctrica y se optimizó el flujo de aire que ingresar en el canalizador de los carburadores.

CON NUEVO IMPULSO. Desde la carrera de Neuquén, Andrés Jakos y el equipo Toyota Gazoo Racing Argentina incorporaron a Claudio Garófalo como motorista, en lugar de "Rody" Agut. Tras las roturas y los magros resultados de las primeras fechas por estos motivos fueron las causas para tomar la decisión. En Toay, el de Ramos Mejía desertó por... problemas en el motor.

EL SEGUNDO NG SERA UN CAMRY. El equipo A&P Competición ya decidió qué modelo será el auto de nueva generación que conducirá Facundo Chapur, a fines de este año o en 2025. Con la estructura del Torino con el que corrió el año pasado en TC Pista, el conjunto de Aldea Spatzenkutter

TC
4ª FECHA

TOAY
27 Y 28 DE ABRIL

Landa cruzó 11° la meta y sumó buenos puntos con el Torino.

"No estamos teniendo un funcionamiento para ser rápidos", expresó Todino, 22° de local con el Falcon del Maquin Parts.

Luego de clasificar 38°, el Moriatis Competición trabajó sobre el Ford, lo mejoró y Urcera terminó 21°.

armará un Toyota Camry, puesto que les servirá de referencia los desarrollos que vienen haciendo con el coche de Gastón Ferrante.

SE VIENEN LAS PLANTILLAS PARA CONTROL. La ACTC le encomendó a los ingenieros y equipos que confeccionaron los primeros modelos de nueva generación (Coiro Dole Racing-Toyota Camry, Pradecon Racing-Chevrolet Camaro, DTA Racing-Ford Mustang, Di Meglio Motorsport-Dodge Challenger y Trotta Racing-Torino) que armen las plantillas de cada vehículo para que las escuadras que contruyen sus propios autos se guíen con dichos elementos de medición. Además, la técnica de la categoría está en la búsqueda de un dispositivo de medición similar al brazo faro que utilizaba hace unos años.

DOS CAMARO A PUNTO DEL ESTRENO. En la próxima fecha, en Termas de Río Hondo, Gastón Mazzacane y el Coiro Dole Racing planifican poner en pista al Camaro que ya está casi listo en el taller de Ramos Mejía y que probarán en los próximos días en La Plata. En Arrecifes, en tanto, el RUS Med Team está en la etapa final de armado del Chevrolet de Facundo Ardusso pero estiman que recién lo podrán poner en pista después de la cita de Rafaela, considerando el poco tiempo que hay entre las próximas competencias.

De menos a más en el estreno del Camaro, Iribarne concluyó en la 25ª posición.

El Fadel Memo Corse festeja el primer triunfo del Mustang en TC de la mano del tricampeón Werner, quien domina el campeonato.

TC
4ª FECHA

TOAY
27 Y 28 DE ABRIL

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	19	Ciantini, Diego	Chevy		01:13.629
2°	1	Werner, Mariano	Mustang	a	0.236
3°	95	Martínez, Agustín	Falcon	a	0.336
4°	157	De Benedictis, Juan B.	Mustang	a	0.361
5°	12	Mazzacane, Gastón	Chevy	a	0.454
6°	79	Chapur, Facundo	GTX	a	0.462
7°	4	Castellano, Jonatan	GTX	a	0.509
8°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Chevy	a	0.518
9°	6	Lambiris, Mauricio	Falcon	a	0.560
10°	123	Vázquez, Martín	GTX	a	0.579
11°	121	Craparo, Elio	GTX	a	0.648
12°	9	Trucco, Juan Martín	Challenger	a	0.683
13°	94	de la Iglesia, Lautaro	GTX	a	0.696
14°	88	Trosset, Nicolás	Mustang	a	0.705
15°	10	Aguirre, Valentín	Chevy	a	0.743
16°	63	Bonelli, Nicolás	Falcon	a	0.764
17°	122	Jakos, Andrés	Camry NG	a	0.790
18°	177	Londero, Ayrton	Falcon	a	0.818
19°	7	Landa, Marcos	Torino	a	0.844
20°	47	Fontana, Norberto	Chevy	a	0.846
21°	13	Catalán Magni, Juan T.	Falcon	a	0.861
22°	197	Quijada, Marcos	Camaro	a	0.879
23°	107	Martínez, Tobías	Torino NG	a	0.929
24°	11	Ledesma, Christian	Camaro	a	0.993
25°	127	Agrelo, Marcelo	GTX	a	1.000
26°	5	Mangoni, Santiago	Chevy	a	1.019
27°	3	Todino, Germán	Falcon	a	1.042
28°	31	Ponce de León, G.	Falcon	a	1.042
29°	172	Álvarez, Santiago	GTX	a	1.061
30°	85	Risatti, Ricardo	Camaro	a	1.141
31°	114	Ferrante, Gastón	Camry NG	a	1.169
32°	53	Iribarne, Federico	Camaro	a	1.181
33°	21	Fritzler, Otto	GTX	a	1.199
34°	22	Ebarlín, Juan José	Chevy	a	1.241
35°	38	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1.297
36°	23	Gini, Esteban	Camry	a	1.383
37°	34	Spataro, Emiliano	Falcon	a	1.456
38°	231	Urcera, José M.	Falcon	a	1.516
39°	77	Carinelli, Augusto	GTX	a	1.655
40°	68	Santero, Julián	Falcon	a	1.748
41°	161	Candela, Kevin	Torino	a	1.755
42°	115	De Carlo, Diego	Chevy	a	1.892
43°	83	Ardusso, Facundo	Chevy	a	1.909
44°	75	Alaux, Sergio	Chevy	a	1.994
45°	60	Dose, Christian	Chevy	a	2.672
46°	71	Abella, Sebastián	Torino	a	2.805
47°	111	Garbelino, Juan	GTX	a	2.955
48°	56	Mulet, Leandro	GTX	a	3.538

PR: 202,831 km/h. **RT:** Candela 6/10 (motor).

MODELO POR MODELO

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
Ch. Chevy	2	5		1	1
C. Camaro				1	
Dodge GTX		2		2	1
D. Challenger					
Ford Falcon	1	3	2	4	
Ford Mustang	1	2	1	2	2
Torino					
Torino ACTC			1	1	
T. Camry				1	
T. Camry NG					

AUTÓDROMO PCIA. DE LA PAMPA | 4.148,4 MTS.

CIRCUITO

EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO

DOMINGO
SOLEADO

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ciantini, Diego		06:08.734
2°	De Benedictis, J. B.	a	8.247
3°	Vázquez, Martín	a	9.814
4°	Castellano, Jonatan	a	10.261
5°	de la Iglesia, Lautaro	a	11.065
6°	Bonelli, Nicolás	a	12.445
7°	Quijada, Marcos	a	12.779
8°	Agrelo, Marcelo	a	13.234
9°	Landa, Marcos	a	13.592
10°	Ferrante, Gastón	a	17.341
11°	Ardusso, Facundo	a	18.452
12°	Ebarlín, Juan José	a	18.975
13°	Santero, Julián	a	19.831
14°	Spataro, Emiliano	a	20.202
15°	Abella, Sebastián	a	24.282
16°	Ponce de León, G.	a	1 vta.

PR: 202,507 km/h. **RV:** Ciantini, en la 2, en 1:13.570 a 202,994 km/h.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Mazzacane, Gastón		06:17.345
2°	Werner, Mariano	a	0.347
3°	Craparo, Elio	a	0.875
4°	Benvenuti, Juan C.	a	1.291
5°	Trosset, Nicolás	a	1.723
6°	Jakos, Andrés	a	3.021
7°	Martínez, Tobías	a	4.264
8°	Fontana, Norberto	a	4.619
9°	Mangoni, Santiago	a	5.271
10°	Álvarez, Santiago	a	5.609
11°	Urcera, José M.	a	6.547
12°	Cotignola, Nicolás	a	7.646
13°	Iribarne, Federico	a	8.929
14°	Alaux, Sergio	a	9.278
15°	Candela, Kevin	a	9.722
16°	Garbelino, Juan	a	16.970

PR: 197,886 km/h. **RV:** Benvenuti, en la 2, en 1:14.914 a 199,352 km/h.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Agustín		06:15.618
2°	Chapur, Facundo	a	1.096
3°	Lambiris, Mauricio	a	1.499
4°	Aguirre, Valentín	a	2.309
5°	Trucco, Juan Martín	a	5.082
6°	Ledesma, Christian	a	7.749
7°	Londero, Ayrton	a	8.346
8°	Todino, Germán	a	8.623
9°	Gini, Esteban	a	8.864
10°	Risatti, Ricardo	a	9.261
11°	Fritzler, Otto	a	15.174
12°	De Carlo, Diego	a	15.311
13°	Carinelli, Augusto	a	15.606
14°	Dose, Christian	a	17.503
15°	Mulet, Leandro	a	20.280
16°	Catalán Magni, J. T.	a	2 vtas.

PR: 198,796 km/h. **RV:** Aguirre, en la 3, en 1:14.857 a 199,504 km/h.

496

Milésimas más veloz fue Diego Ciantini para marcar su segunda pole en TC (la primera había sido en San Luis 2021) y bajar el récord del trazado pampeano que databa de 2019, cuando Mariano Werner marcó 1m14s125.

56

Años, 10 meses y 10 días pasaron desde el primer triunfo de Mustang en TC, con Oscar Cabalén en la Vuelta de La Pampa, y este de Werner en la misma provincia.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Mariano Werner

Fecha de nacimiento: **30 de diciembre de 1988.**
Lugar de nacimiento: **Paraná, Entre Ríos.**
Debut en TC: **6 de abril de 2008, en San Luis.**
Carreras: **239**
Campeonatos: **3**
Récord de vuelta: **29**
Podios: **58**
Victorias en finales: **25**
Victorias en series: **62**
Pole position: **29**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Ciantini, Diego	Martínez, Agustín
FILA 2	Mazzacane, Gastón	Chapur, Facundo
FILA 3	De Benedictis, Juan B.	Werner, Mariano
FILA 4	Lambiris, Mauricio	Craparo, Elio
FILA 5	Vázquez, Martín	Aguirre, Valentín
FILA 6	Benvenuti, Juan Cruz	Castellano, Jonatan
FILA 7	Trosset, Nicolás	de la Iglesia, Lautaro
FILA 8	Trucco, Juan Martín	Jakos, Andrés
FILA 9	Bonelli, Nicolás	Ledesma, Christian
FILA 10	Quijada, Marcos	Martínez, Tobías
FILA 11	Londero, Ayrton	Fontana, Norberto
FILA 12	Agrelo, Marcelo	Todino, Germán
FILA 13	Landa, Marcos	Mangoni, Santiago
FILA 14	Gini, Esteban	Álvarez, Santiago
FILA 15	Risatti, Ricardo	Ferrante, Gastón
FILA 16	Urcera, José M.	Ardusso, Facundo
FILA 17	Fritzler, Otto	Cotignola, Nicolás
FILA 18	Ebarlín, Juan José	De Carlo, Diego
FILA 19	Iribarne, Federico	Santero, Julián
FILA 20	Carinelli, Augusto	Alaux, Sergio
FILA 21	Spataro, Emiliano	Dose, Christian
FILA 22	Candela, Kevin	Abella, Sebastián
FILA 23	Mulet, Leandro	Garbelino, Juan
FILA 24	Ponce de León, G.	Catalán Magni, Juan T.

FINAL (30V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano	41:47.494
2°	Ciantini, Diego	a 0.374
3°	Lambiris, Mauricio	a 3.801
4°	De Benedictis, Juan B.	a 5.145
5°	Chapur, Facundo	a 6.684
6°	Quijada, Marcos	a 7.050
7°	Craparo, Elio	a 8.235
8°	Martínez, Agustín	a 8.613
9°	Vázquez, Martín	a 10.221
10°	Mangoni, Santiago	a 10.553
11°	Landa, Marcos	a 10.799
12°	de la Iglesia, Lautaro	a 11.402
13°	Ferrante, Gastón	a 11.832
14°	Álvarez, Santiago	a 12.593
15°	Agrelo, Marcelo	a 14.434
16°	Santero, Julián	a 14.626
17°	Londero, Ayrton	a 15.525
18°	Castellano, Jonatan	a 15.871
19°	Benvenuti, Juan Cruz	a 15.872
20°	Ardusso, Facundo	a 16.305
21°	Urcera, José Manuel	a 16.829
22°	Todino, Germán	a 17.142
23°	Aguirre, Valentín	a 17.819
24°	Fritzler, Otto	a 18.034
25°	Iribarne, Federico	a 19.607
26°	Gini, Esteban	a 22.652
27°	Alaux, Sergio	a 23.580
28°	De Carlo, Diego	a 24.264
29°	Candela, Kevin	a 25.521
30°	Spataro, Emiliano	a 26.346
31°	Carinelli, Augusto	a 42.782
32°	Ebarlín, Juan José	a 1 vta.
33°	Abella, Sebastián	a 1 vta.
34°	Risatti, Ricardo	a 2 vtas.
35°	Bonelli, Nicolás	a 3 vtas.
36°	Mazzacane, Gastón	a 7 vtas.
37°	Dose, Christian	a 8 vtas.
38°	Mulet, Leandro	a 9 vtas.
39°	Garbelino, Juan	a 14 vtas.
40°	Trucco, Juan Martín	a 20 vtas.
41°	Fontana, Norberto	a 21 vtas.
42°	Ledesma, Christian	a 23 vtas.
43°	Cotignola, Nicolás	a 23 vtas.
44°	Jakos, Andrés	a 24 vtas.
45°	Martínez, Tobías	a 24 vtas.
46°	Trosset, Nicolás	a 24 vtas.
47°	Catalán Magni, Juan T.	a 25 vtas.

PR: 178,675 km/h. **RV:** Ciantini, en la 2, en 1:15.466 a 197,894 km/h. **R:** Benvenuti por toque a Castellano; Agrelo, Alaux, Candela y Spataro 5 segundos por exceso de velocidad en calle de boxes en el cambio de neumáticos; Gini, De Carlo y Aguirre 5 segundos por invasión línea amarilla a la salida de boxes. **A:** Cotignola por toque a Spataro, Spataro, Mulet, Carinelliy Dose por ingresar en vuelta incorrecta. **NRP:** Ponce de León.

LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

LARGADA - PILOTO		5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA	30ª VUELTA
1°	Ciantini	Ciantini	Werner	Werner	Ciantini	Ciantini	Werner
2°	Martínez	Mazzacane	Castellano	Risatti	Werner	Werner	Ciantini
3°	Mazzacane	Chapur	Quijada	Ciantini	Alaux	Lambiris	Lambiris
4°	Chapur	Werner	de la Iglesia	Alaux	Lambiris	Chapur	De Benedictis
5°	De Benedictis	Martínez	Mangoni	Lambiris	Chapur	De Benedictis	Chapur
6°	Werner	De Benedictis	Todino	Chapur	Mazzacane	Quijada	Quijada
7°	Lambiris	Lambiris	Álvarez	De Carlo	De Benedictis	Craparo	Craparo
8°	Craparo	Trosset	Fritzler	Mazzacane	Craparo	Martínez	Martínez
9°	Vázquez	Craparo	Ferrante	Carinelli	Quijada	de la Iglesia	Vázquez
10°	Aguirre	Vázquez	Risatti	De Benedictis	Martínez	Agrelo	Mangoni

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 EL CALAFATE 26/02	#2 VIEDMA 17/03	#3 NEUQUÉN 07/04	#4 VIEDMA 28/0
1	1	Werner, Mariano*	Mustang	144,5	26	42	32	**44.5**
2	231	Urcera, José Manuel*	Falcon	127,5	34.5	34	**45**	14
3	23	Gini, Esteban	Camry	111,5	38.5	35.5	27.5	10
4	19	Ciantini, Diego	Chevy	108	25	6	33	44
5	121	Craparo, Elio	GTX	107,5	30	3.5	42	32
6	68	Santero, Julián*	Falcon	106,5	35.5	**47**	5	19
7	94	de la Iglesia, Lautaro	GTX	106,5	25.5	32	23	26
8	6	Lambiris, Mauricio	Falcon	106	30	24	14	38
9	95	Martínez, Agustín	Falcon	91,5	26	25.5	8	32
10	197	Quijada, Marcos	Camaro	91	7	38	15	31
11	172	Álvarez, Santiago	GTX	87	29	20	16.5	21.5
12	7	Landa, Marcos	Torino	85,5	26.5	6.5	27.5	25
13	157	De Benedictis, Juan B.	Mustang	77,5	21	14.5	6.5	35.5
14	96	Benvenuti, Juan Cruz	Chevy	77,5	0	20	38	19.5
15	3	Todino, Germán	Falcon	76	12	25.5	24	14.5
16	4	Castellano, Jonatan	GTX	73,5	12.5	2	38.5	20.5
17	21	Fritzler, Otto	GTX	73,5	29	22.5	11	11
18	79	Chapur, Facundo	GTX	72,5	0	32	6	34.5
19	107	Martínez, Tobías*	Torino NG	66,5	**43**	9	10.5	4
20	83	Ardusso, Facundo	Chevy	66	16	29.5	5.5	15
21	85	Risatti, Ricardo	Camaro	65,5	30.5	2	29.5	3.5
22	10	Aguirre, Valentín	Chevy	64,5	6.5	8	34.5	15.5
23	127	Agrelo, Marcelo	GTX	64,5	7	18	18	21.5
24	5	Mangoni, Santiago	Chevy	58,5	16	4.5	12	26
25	13	Catalán Magni, Juan T.	Falcon	57,5	5.5	28	22	2
26	22	Ebarlín, Juan José	Chevy	57	4.5	30.5	19	3
27	114	Ferrante, Gastón	Camry NG	55,5	9	16	8	22.5
28	177	Londero, Ayrton	Falcon	55	19	13	3	20
29	88	Trosset, Nicolás	Mustang	53,5	17	3	28.5	5
30	63	Bonelli, Nicolás	Falcon	48	25.5	9.5	7.5	5.5
31	47	Fontana, Norberto	Chevy	39,5	0	10	26	3.5
32	161	Candela, Kevin	Torino	38,5	10.5	1.5	20.5	6
33	122	Jakos, Andrés	Camry NG	38,5	9.5	19	5.5	4.5
34	123	Vázquez, Martín	GTX	37		3.5	3.5	30
35	9	Trucco, Juan Martín	Challenger	34,5	3	12	13.5	6
36	34	Spataro, Emiliano	Falcon	30	15.5	7.5	2	5
37	12	Mazzacane, Gastón	Chevy	29,5	13	6.5	2	8
38	53	Iribarne, Federico	Camaro	29,5	5.5	9	5	10
39	11	Ledesma, Christian	Camaro	26,5	6	3	13	4.5
40	77	Carinelli, Augusto	GTX	26	12	8	3	3
41	38	Cotignola, Nicolás	Torino	25	17	4	2	2
42	115	De Carlo, Diego	Chevy	25		15	3	7
43	75	Alaux, Sergio	Chevy	19	3	2	6	8
44	111	Garbelino, Juan	GTX	17		11	3	3
45	71	Abella, Sebastián	Torino	6	0	3		3
46	134	Jalaf, Matías	Falcon	6		3	3	
47	60	Dose, Christian	Chevy	3				3
48	56	Mulet, Leandro	GTX	3				3
49	31	Ponce de León, G.	Falcon	0				0

* Cantidad de triunfos.

PRÓXIMA CARRERA

11 Y 12 DE MAYO | T. RÍO HONDO

AUTÓDROMO T. DE RÍO HONDO, **4.804** MTS.

En 2023 Otto Fritzler obtuvo su única victoria, con el Ford del Moriatis Competición.

6ª FECHA	25 Y 26 DE MAYO	CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
7ª FECHA	15 Y 16 DE JUNIO	RAFAELA
8ª FECHA	06 Y 07 DE JULIO	*
9ª FECHA	27 Y 28 DE JULIO	*
10ª FECHA	17 Y 18 DE AGOSTO	*
11ª FECHA	14 Y 15 DE SEPTIEMBRE	*
12ª FECHA	28 Y 29 DE SEPTIEMBRE	*
13ª FECHA	19 Y 20 DE OCTUBRE	*
14ª FECHA	11 Y 12 DE NOVIEMBRE	*
15ª FECHA	30 DE NOVIEMBRE Y 01 DE DICIEMBRE	*

***Carreras que aún restan por confirmar escenarios oficialmente.**

LOS MÁS VELOCES DE BOXES

Pos.	Piloto	Tiempo	Pos.	Piloto	Tiempo
1	Santero, Julián	6.00	6	Ebarlín, Juan José	7.90
2	Abella, Sebastián	6.20	7	Dose, Christian	8.30
3	Agrelo, Marcelo	6.80	8	Castellano, Jonatan	8.50
4	De Carlo, Diego	7.00	9	Bonelli, Nicolás	8.70
5	Lambiris, Mauricio	7.90	10	Álvarez, Santiago	8.80

Baztarrica, contundente

El piloto de 9 de Julio lideró de entrada y se quedó con la final largando desde la pole. Lo sucedieron Suárez y Monti.

Al igual que en Viedma, Santiago Baztarrica se llevó la victoria y se quedó con el 100% de los puntos. Fue su segundo triunfo al hilo. Lo siguió Nicolás Suárez, a salvo de la lucha por el tercer lugar que en principio sostuvieron Sebastián Caram (había pasado de 5° a 2° en la largada) y Martín Chialvo. Sin embargo, Caram se retrasó e Ignacio Monti aprovechó el buen ritmo de su auto, pasando a ocupar el último escalón del podio. Detrás terminó Caram y completaron las diez primeras posiciones el local Valentín Jara, Santino Ortiz, Mateo Carrera, Thiago Bettino, Martin Chialvo y Valentino Alaux.

La próxima fecha se disputará el 26 de mayo en Concepción del Uruguay con la implementación de una carrera clasificatoria para el día sábado.

El piloto del ESG Fórmula se escapó de entrada con un auto que se comportó diez puntos gracias al gran trabajo de su equipo.

Tras la largada, Suárez pasó de 5° a 4°, y luego de animarse a doblar a la par con otros dos autos en el curvón, se consolidó en el 2° puesto.

Caram (4°) está tercero en el campeonato, a 24 puntos de Baztarrica, el líder.

El objetivo de Monti y el RUS Med Team era sumar puntos y se llevó a su casa un trofeo luego de largar 8° y disputar una inteligente carrera.

El local Jara partió desde la séptima ubicación y, al cabo de las 10 vueltas, hizo un buen negocio arribando 5°.

PRÓXIMA FECHA: **26 DE MAYO EN CONCEPCIÓN DEL URUGUAY**

RUS · AgroPlan · Baci · elf · Brocart · ESC

POBATER S.A. · KAESER COMPRESORES · RECYCLER · Grupo El Rodeo Trabajo y Confianza · Resnitzky

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

MARIANO WERNER

INFO DE MARIANO WERNER

TC TOAY (28/04/2024)

Ford MUSTANG

Haimovich
DALE CUOTAS A TUS COMPRAS
INTEGRA SERVICES
S.R.L.
HAMILTON PROFESSIONAL BRAND
DETROIT INDUSTRY
Der Gummi
Beter DEPORTES
Salvita

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

Ford

TRIUNFO DE MANU URCE

TC EN NEUQUÉN (07/04/2024)

1º

CORVEN®
Racing

ERA

GRACIAS

TOP QUALITY
MANAGEMENT

POR FORMAR UN
GRAN EQUIPO JUNTOS

GRAN PREMIO Mercedes-Benz
1er. Puesto
Autódromo Parque Provincia del Neuquén
6 y 7 de abril de 2024

BERTOTTO
BOGLIONE
ETMA

Diesel Arriaran

TC
3ª FECHA

NEUQUÉN
06 Y 07 DE ABRIL

TEXTO: G.L.C | FOTOS: BH

AHORA CON FORD

Urcera fue imbatible y ganó de punta a punta con el Falcon del Moriatis Competición. Craparo y Castellano lo acompañaron al podio.

A fines del año pasado, cuando su amigo Emanuel Moriatis le propuso llegar al equipo para pelear por el campeonato con Ford, José Manuel Urcera no lo dudó un instante. Corrió hasta la última fecha con el Torino del Maquin Parts, estructura con la que se consagró en 2022, y en los últimos días del 2023 se subió por primera vez al Falcon que corriera (y ganara en Termas de Río Hondo) Otto Fritzler. En la presentación de El Calafate terminó 3°, pero ese chasis lo enviaron al DTA Racing para armar el Mustang que estrenará en breve, por lo que se subió al Ford ex Maximiliano López en Viedma, donde culminó 5°. Y en esta cita neuquina, se destacó.

En la clasificación, Manu quedó 6°, a dos décimas del poleman Juan Cruz Benvenuti, de gran tarea con el Chevrolet del Alifraco Sport. Pero el domingo fue cuando aplastó. Le ganó a Jonatan Castellano en la largada de la serie, giró a muy buen ritmo y eso le permitió ganar la batería más veloz, por lo que largó primero en la grilla de la final. Ante el semáforo verde, Elio Craparo, ganador del segundo parcial tras superar a Kevin Candela por afuera en la largada, trató de repetir la fantástica maniobra ante el rionegrino, pero el Ford pateó mejor de abajo, dobló adelante en la variante inicial y marcó la diferencia.

"Felicito al equipo, es todo de ellos. Trabajaron muchísimo desde el año pasado, antes de que comience el receso, y contamos con un grupo bárbaro. Tener este arranque de año, con un auto, una marca y un equipo nuevo y ganar en

la tercera carrera, es algo impensado, por eso es mérito de ellos", expresó Urcera antes de subir al podio, por séptima vez y primera con Ford (antes lo había hecho en cuatro ocasiones con Chevrolet y en dos con Torino). Y agregó: *"Mi auto funcionaba perfecto, aunque iba clasificando en todas las vueltas, y sobre el final me emocioné mucho porque acá debuté en el automovilismo, con un Ford en el TC Neuquino, y ha pasado mucha agua bajo el puente... Estoy más fuerte que nunca y vamos por todo".*

No menos contentos estaban los representantes de Dodge. Craparo, con su primer podio, indicó: *"Cumplí otro sueño más. Estoy muy contento y solo tengo palabras de agradecimiento para el equipo de los hermanos Álvarez y todos los que me acompañan. Obviamente que quería ganar, pero trabajando como lo venimos haciendo no nos va a faltar la oportunidad. Es un gran podio que nos incentiva, recuperamos muchos puntos después de la rotura de motor en Viedma, y felicito a Manu por su carrera. Lo corrí, pero me costó alcanzarlo. Sobre el final venía mejor, pero el 'Pincho' también iba rápido y tenía que administrar. Este podio es un sueño cumplido y aún nos quedan algunos otros por cumplir".*

En tanto que Castellano, de regreso al pedestal, comentó: *"Primer podio con el Castellano-SAP Team y con un buen auto. Sobre el final empecé a tener algunos problemas, pero veníamos con un muy buen ritmo y tenemos un gran potencial. En las primeras fechas no pudimos demostrarlo y acá se dio. Venía un poco mejor que Elio, pero cuando me ponía detrás, perdía carga y no podía intentar la maniobra. Le agradezco a todo el equipo, a la familia Garro por esta fusión, que lleva solo tres carreras y tenemos que darle tiempo".*

Con los hermosos trofeos en sus manos, Craparo, Urcera y Castellano disfrutan en el podio.

Clasificación: Benvenuti (1:27.872)

Series: Benvenuti, Craparo y Urcera.

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Urcera, José Manuel		39:28.539
2°	Craparo, Elio	a	1.201
3°	Castellano, Jonatan	a	2.667
4°	Benvenuti, Juan Cruz	a	4.579
5°	Aguirre, Valentín	a	5.225
6°	Ciantini, Diego	a	9.299
7°	Werner, Mariano	a	10.773
8°	Trosset, Nicolás	a	11.305
9°	Risatti, Ricardo	a	15.096
10°	Landa, Marcos	a	16.061
11°	Gini, Esteban	a	24.341
12°	Fontana, Norberto	a	34.210
13°	Todino, Germán	a	38.386
14°	de la Iglesia, Lautaro	a	38.386
15°	Catalán Magni, Juan T.	a	39.191
16°	Martínez, Tobías	a	40.131
17°	Candela, Kevin	a	41.529
18°	Ebarlín, Juan José	a	41.851
19°	Agrelo, Marcelo	a	42.345
20°	Álvarez, Santiago	a	42.724
21°	Quijada, Marcos	a	43.077
22°	Lambiris, Mauricio	a	43.365
23°	Trucco, Juan Martín	a	44.040
24°	Mangoni, Santiago	a	44.440
25°	Fritzler, Otto	a	44.629
26°	Ledesma, Christian	a	45.351
27°	Ferrante, Gastón	a	51.814
28°	Martínez, Agustín	a	52.361
29°	Alaux, Sergio	a	52.807
30°	Iribarne, Federico	a	54.812
31°	Londero, Ayrton	a	55.372
32°	Jalaf, Matías	a	58.953
33°	Ardusso, Facundo	a	1:01.881
34°	De Carlo, Diego	a	1:06.420
35°	Bonelli, Nicolás	a	1:10.684
36°	Carinelli, Augusto	a	1 vta.
37°	Vázquez, Martín	a	1 vta.
38°	Garbelino, Juan	a	1 vta.
39°	Jakos, Andrés	a	7 vtas.
40°	De Benedictis, Juan B.	a	12 vtas.
41°	Cotignola, Nicolás	a	12 vtas.
42°	Mazzacane, Gastón	a	12 vtas.
43°	Chapur, Facundo	a	15 vtas.
44°	Spataro, Emiliano	a	21 vtas.

PR: 166,432 km/h. **RV:** Trosset, en la 14, en 1:29.685 a 175,815 km/h. **NRP:** Santero. **R:** de la Iglesia por MP a Todino.

TC
3ª FECHA

NEUQUÉN
06 Y 07 DE ABRIL

Craparo (2°) logró su primer podio en la categoría en su carrera 18 con el Dodge.

Desde Termas 2023 (en mayo) que Castellano (3°) no terminaba en los puestos de adelante.

Excelente tarea de Benvenuti con la Chevy del Alifraco Sport al finalizar 4°.

Con unos retoques aerodinámicos en el Mustang que mejoraron el rendimiento, Trosset llegó 8°.

Fontana pegó un salto de calidad con el Chevrolet y se metió 12°.

Tobías Martínez había arribado 16°, pero fue sancionado por un toque a Ledesma y quedó 26°.

Fotos **Berna Bosco y Nelson García.**

2° FECHA | LA PLATA | 13 Y 14 DE ABRIL

Pitetti, en el centro; Fara (2°) festeja con brazos abiertos y El Bacha logró su primer podio en la categoría.

Pitetti y Memmo, los más firmes

Memmo, Siri y Camardello, el orden de llegada de la segunda final.

Ambos se impusieron en sus respectivas finales sobre una pista resbaladiza por la lluvia.

En su retorno a la categoría, Jerónimo Memmo, marcó la pole position y mostraba el camino tras la largada, hasta que un despiste lo retrasaría al 6° lugar. Mauro Pitetti heredó la vanguardia pero la pista húmeda no perdonaba errores y corrió la misma suerte. Brian Camardello tomó la delantera y cuando se encaminaba a la victoria, se despistó en el mismo momento que salía el auto de seguridad. Así, al terminarse el tiempo máximo de competencia, el cómputo del clasificador dio como vencedor a Pitetti. Malek Fara y Malek El Bacha fueron 2° y 3° respectivamente. Mario Chiovetta (4°) obtuvo el triunfo en la Copa Master (repetiría en la segunda prueba).

La segunda final tuvo nuevamente por protagonista a Memmo, quien partió tercero gracias a la inversión de la grilla. Agustín Siri movió mejor y le ganó la punta a Sergio Rinaldi, aunque en el 2° giro Memmo tomó la vanguardia y no la soltó hasta la bandera de cuadros. Siri llegó segundo y Camardello completó el podio.

El torneo muestra a Pitetti adelante con 72 puntos, seguido por Fara (64) y Camardello, que suma 58. La 3° fecha será el 4 y 5 de Mayo en La Plata.

Pitetti ganó la primera prueba (terminó por tiempo) y culminó 2° en la siguiente.

Siri se mantuvo con buen ritmo en la segunda competencia y terminó como escolta de Memmo.

El Bacha (3°) obtuvo su primer podio en el estreno con el auto del Cepeda Racing. En la segunda fue 4°.

83

FACUNDO ARDUSSO

TC

63

NICOLÁS BONELLI

TC

11

MATÍAS CANAPINO

TCP

159

BLAS SEFCHEK

TCP

51

THOMÁS RICCIARDI

TCP

83

FACUNDO ARDUSSO

TCPK

43

BENJAMÍN ANTÓN

TCPPK

67

SANTIAGO BIAGI

TCM

66

GENARO RASETTO

TCM

71

JUAN PABLO GUIFFREY

TCPM

60

IGNACIO MONTI

F2N

8

JUAN PABLO ALBERTI

F3M

RUS AgroSpray

RUS med TEAM

CENTRO INTEGRAL RUS MED

www.rusmed.com @RusMedTeam

Heredó el triunfo

Luego del recargo a Tambucci, Stieglitz expandió la alegría al equipo y su gente en Jujuy al lograr su primera victoria. Villabrille y Oubiña completaron el terceto de adelante.

Federico Stieglitz y el Renault Clio alistado por el Tigre Racing heredaron el triunfo de manos de Santiago Tambucci, quien terminó en el quinto lugar después de que los comisarios deportivos lo recargaron con 10 segundos por falsa largada.

Más allá de la forma en que llegó la victoria, el ganador tuvo una performance competitiva, ya que culminó tercero en los entrenamientos y en la clasificación general. En su serie, el crédito de San Salvador de Jujuy perdió a manos de Franco Villabrille, pero en la final, se mantuvo expectante y atacó desde atrás doblegando a Adrián Oubiña.

Sobre el cierre, Tambucci y Oubiña intercambiaron la punta, situación que aprovechó Stieglitz para saltar a la segunda posición y, después de la ceremonia del podio, cantar victoria cuando los comisarios deportivos impartieron justicia.

PRÓXIMA FECHA | **03, 04 Y 05 DE MAYO EN RÍO CUARTO.**

Sobre el final, Stieglitz mantenía un excelente ritmo, comparable con el de Tambucci.

Villabrille quedó 2° y conforme porque volvió a sumar después de dos fechas.

Antes de conocerse su recargo, Tambucci (5°) defendió la punta que pretendía Oubiña (3°).

Con su 4° ubicación, Cerretti es el líder en la tabla de los aspirantes al título.

Yerobi (11°) se manejó acertadamente en el medio de un movido pelotón.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Stieglitz, Federico		31:21.650
2°	Villabrille, Franco	a	3.590
3°	Oubiña, Adrián	a	4.142
4°	Cerretti, Renzo	a	7.551
5°	Tambucci, S.	a	8.187
6°	Palau, Nicolás	a	15.223
7°	Marchese, M.	a	16.013
8°	Lestard, Alfredo	a	19.542
9°	Collazo, Pablo	a	19.873
10°	Aranega, Juan	a	20.713

Campeonato:

Cerretti, 71; Oubiña, 67; Possiel, 61; Pugnaloni, 59; T. Martín, 57; Martini, 56; Collazo, 55; Bastidas, 52; Stieglitz, 51; Bosio, 50; etc.

Martín junto a F. Iglesias (a su der.) y el tercero, Nazzi.

Costamagna, a la punta

El piloto oriundo de Susana prevaleció en la carrera final por sobre Bayala y Nazzi, convirtiéndose en el nuevo líder del certamen.

En el inicio de las acciones, Francisco Calo le arrebató la punta a Joaquín Melo mientras José Luis Costamagna saltó al segundo puesto y el piloto de Tandil se acomodó tercero.

Lucas Bayala marchaba cuarto, Alan Buchholz quinto y Franco Nazzi batallaba por el sexto puesto con Fernando Iglesias (abandonó por problemas en la dirección). La deserción de Buchholz generó el ingreso del Auto de Seguridad, junto al despiste de Santiago Arrigoni.

En plena reanudación de la competencia, Calo sufrió la rotura del motor y le dejó la primera posición a Costamagna, que fue superado por Melo, mientras los seguían Bayala y Nazzi. Hasta que en octavo giro, Melo abandonó por la rotura de la caja de velocidades. Posteriormente, hubo un nuevo relanzamiento y, pese a una leve llovizna, Costamagna redondeó el triunfo.

PRÓXIMA FECHA | **03, 04 Y 05 DE MAYO EN RÍO CUARTO.**

Costamagna alcanzó su tercer triunfo en la divisional y subió a la cima del campeonato.

Bayala arribó segundo y se encaramó en el 4° puesto de la contienda anual.

De luchar por mantener la 6° posición, Nazzi aprovechó algunas defecciones y arribó 3°.

N. Iglesias finalizó en un merecido 7° lugar.

Emanuel Alaux culminó 9° y a partir de San Jorge estará en la C3 con un Clio alquilado al J2 Touring Car.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Costamagna, José		36:34.773
2°	Bayala, Lucas	a	2.003
3°	Nazzi, Franco	a	2.225
4°	Huser, Lucas	a	2.728
5°	Vázquez, Pablo	a	4.542
6°	Etcheveste, Yair	a	4.619
7°	Iglesias, Nazareno	a	5.366
8°	Lantella, Santiago	a	5.515
9°	Alaux, Emanuel	a	6.689
10°	Talamona, Juan C.	a	7.951

Campeonato:

Costamagna, 79; Nazzi, 70; P. Vázquez, 67; Bayala, 67; Melo, 64; F. Iglesias, 63; Buchholz, 56; A. Martín, 52; N. Iglesias, 49; Calo, 48; etc.

La trilogía de Suárez

El piloto de Pehuajó le puso la firma a su tercer triunfo consecutivo de la temporada. También subieron al podio Rey y Marchesin.

El trabajo del GS Sport de Santiago Lasalle y Nicolás Ardesi, más la motorización de Adrián Aizpún, fue la base cobre la cual Francisco Suárez construyó su tercera victoria consecutiva en un fin de semana donde también se impuso en la clasificación general y la serie más veloz. Ni las constantes interrupciones de la carrera lo desenfocó, prevaleciendo en cada relanzamiento. De entrada, Suárez capturó la punta, mientras Nicolás Ruiz se acomodó segundo y Felipe Rey le ganó la pulseada a Santiago Leguizamón, para colocarse tercero. Tras varias interrupciones del Auto de Seguridad, Thomás Marchesin saltó al último lugar del podio después de una friccionada pelea con Alejandro Marcilla, completando el podio.

Suárez volvió a mostrarse como el claro dominador de la categoría y edificó una importante ventaja en la cima del torneo.

Rey completó el "1-2" del GS Sport y revirtió un difícil comienzo de año con un podio necesario.

Marchesin (3°) alcanzó un merecido podio que lo subió al 9° puesto en el campeonato.

Benito (18°) fue asentándose de mitad de carrera hacia delante: sus mejores registros son de la sexta y décima vuelta.

Tras su experiencia en la Liga SpeedAgro Racing, Vigo debutó con un 25° puesto.

FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Suárez, Francisco		26:21.356
2°	Rey, Felipe	a	1.186
3°	Marchesín, T.	a	1.541
4°	Sama, Conrado	a	2.744
5°	Marcilla, A.	a	4.527
6°	Cabezón, Matías	a	5.114
7°	Martínez, Julián	a	5.249
8°	Deucedes, Joaquín	a	6.085
9°	Becher, Matías	a	6.617
10°	Bosque, Tomás	a	7.829

Campeonato:

Suárez, 131; J. Martínez, 72; Sama, 66; Marcilla, 63; Rey, 47; Deucedes, 44; Becher, 43; Boccagni, 39; Marchesin, 38; Leguizamón, 37; etc.

PRÓXIMA FECHA | **03, 04 Y 05 DE MAYO EN RÍO CUARTO.**

NOTI TC
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

¿SE SUMAN AL TC PICK UP?

Por una cuestión presupuestaria, Gabriel Ponce de León y Lionel Ugalde (foto) no estuvieron presentes en las tres primeras fechas de TC. El de Junín se sumó el último fin de semana en Toay pero Ugalde sigue estirando los tiempos. Por esta razón, y para no perder training, ambos pilotos sondearon la posibilidad de estar en las TC Pick Up en la tercera fecha, el 19 de mayo. El primero iba a hacerlo en el LCA Racing (como compañero de Julián Santero) pero finalmente la prioridad recayó en el TC y el marplatense con alguna camioneta del Coiro Racing Team. De todos modos, como periódicamente se reciben solicitudes para integrarse, la última palabra la tiene la Comisión Directiva de la ACTC: *"Hay trascendidos, sí, pero antes de anunciarlos oficialmente hay que concretarlos"*, señaló el presidente de la entidad, Hugo Mazzacane.

LA NUTRICIÓN DE LOS PILOTOS

Desde hace poco más de un año, el equipo de nutricionistas conformado por el Licenciado Luciano Spena y el Licenciado Alejandro Gemignani trabaja en el marco de ACTC + Salud con los pilotos de las categorías, mejorando su calidad de vida y su desempeño deportivo.

"En la primera etapa tuvimos que ver si había información disponible del biotipo de los corredores (kilos de músculos, de huesos, masa adiposa, grasas). Y no encontramos nada. Así que como profesionales conocimos al grupo con el que íbamos a trabajar y en sucesivas carreras fuimos evaluando a los pilotos para identificar el biotipo y saber con qué nos encontrábamos", comentó Spena. *"Lo que más llamó la atención fue el universo diferencial entre pilotos y, por más que exista esto, buscamos una media que los agrupe para poner un norte. Ahora estamos en esta etapa, trabajando sobre propuestas"*, explicó Gemignani.

Juan Tomás Catalán Magni, piloto del equipo del mismo nombre, se mostró entusiasmado: *"No había tenido la suerte de ir al nutricionista, me hicieron una evaluación y me dieron herramientas para que pueda hacer mejor mi dieta. Me explicaron cómo responder a las carreras más exigentes, sobre todo las de mucho calor, donde perdemos mucho peso y fuerza. Particularmente, este año aumenté mi masa muscular y me hidrato mejor"*.

En tanto, Germán Todino señaló: *"Le doy importancia en el día a día y en lo deportivo. Es importante comer e hidratarse bien para llegar a la carrera entero y concentrado"*.

Los licenciados Spena y Gemignani.

EL CHALLENGER NO TIRA LA TOALLA

El mini diálogo entre Rodolfo Di Meglio y un viejo conocido suyo tuvo pocas palabras y mucha convicción. La escena, un furtivo cara a cara en los boxes del "Mouras", duró segundos.

–¿En qué lindo quilombito te metiste, no?

–¡Je, qué te parece! Pero lo vamos a sacar adelante, contestó "Rodo".

–Claaaaro, ¡olvidate!

Tiene que ver, obviamente, con el desarrollo del Dodge Challenger de TC, el mismo modelo que le está dando más de un dolor de cabeza al constructor y al departamento técnico de la ACTC. Es el peor modelo comparado con el Camaro y el Mustang (Torino es un desarrollo "sui generis") por la sencilla razón de que su carrocería es la más antigua de todas. Si bien surgió la propuesta de usar el Charger, más moderno, se mantuvo la decisión original y la de respetar las formas del fabricante. Hay un reglamento abierto que contempla ajustes por la disparidad de las siluetas aerodinámicas. El equipo de Di Meglio llegó a Toay con el 95% de la carga aerodinámica definida en el tren delantero. Pero allí cobró relevancia la oportunidad de ensayar distintos valores de drag en el alerón trasero. Esto para aminorar la resistencia aerodinámica, ya que al auto le cuesta alcanzar el mismo pico de velocidad que a un Dodge. Toay, primer circuito rápido de la temporada, sirvió para recolectar información muy valiosa y ponerse a desarrollar en el sentido correcto. El efecto superador de los trabajos debería verse plasmado en circuitos de características intermedias como el de Termas, o similares, como los de Rafaela y Buenos Aires. ¿Plazos? Se piensa en dos o tres carreras. Es posible: en Toay ya hubo algunos parciales muy buenos.

magnoluz®
S.R.L
CONDUCTORES ELECTRICOS
www.magnoluzsrl.com.ar

¿SANTERO A ESTADOS UNIDOS?

Desde hace un tiempo existe la posibilidad de que Julián Santero vaya a correr algunas carreras en la categoría IMSA. Los que están cerca del mendocino dicen que el momento para armar las valijas es de mitad de año en adelante. Y que la elección de las fechas no deben coincidir con las de TC y TC Pick Up. Esta es una de las razones por las que no está compitiendo en Turismo Nacional, ya que la intención fue dejar algunos fines de semana libres. Las ganas están: cada vez que salió a correr con Toyota Supra en el país del norte tuvo buenos resultados y dejó una gran impresión.

EL MUSTANG VIENE MARCHANDO

En muchos equipos se están lamentando por no haber comenzado antes con los trabajos en los modelos de nueva generación. No es el caso de "Juampi" Gianini, que no quiso complicaciones y se focalizó en el TC Pick Up y en la construcción de un Mustang (foto). A causa de este motivo, por ahora no está presente en el TC. Al menos como piloto, ya que en Neuquén volvió a la categoría asesorando al Falcon que conduce Tomás Abdala en el TC Pista. Es que atender un auto mientras, al mismo tiempo, se construye una nueva unidad, es para estructuras más grandes. Los plazos que se puso para ponerlo en pista es de, a lo sumo, tres meses. Antes pretende probarlo y hacerlo funcionar bien. Hay muchos más NG en camino (ver los que debutaron en esta fecha y los que vienen marchando en la cobertura de TC).

POSADAS, OTRA VEZ LAS DUDAS

La realidad económica que atraviesa nuestro país marca el pulso de la continuidad de algunos escenarios y, si bien la categoría tiene la mayoría de las sedes confirmadas de acá a fin de año, se cuida de hacerlas públicas por si acaso alguna cae en "default" a último momento. El Turismo Carretera tiene previsto arribar el 7 de julio al Autódromo Rosamonte de Posadas y así lo había confirmado en febrero German Cortese, presidente del Automóvil Club Misiones. En esa ocasión, ante la falta de fondos provinciales, se había encaminado la fecha con el anuncio de financiamiento privado. Pero hace pocos días volvieron las dudas y los misioneros podrían quedarse sin TC. Oficialmente no hay novedades y en la sede de la calle Bogotá esperan de un momento a otro alguna contestación de los organizadores norteños por sí o por no. Los próximos días serán determinantes para saber dónde se corre el 7 de julio.

ENSAYOS DE UNA NUEVA CAJA

La ACTC realizó una comprobación de la caja de velocidades Sadev sobre el Ford de TC Pista de Juan Pablo Pilo, con intenciones de incorporar a los autos de la categoría. La prueba se llevó adelante en el autódromo de La Plata a mediados de abril. El auto dio unas 20 vueltas bajo la supervisión del ingeniero Alejandro Iuliano, titular del Departamento Deportivo. Luego, los técnicos revisaron el desgaste de las piezas y no se descarta que haya otro ensayo para convalidar los resultados.

La caja es de origen francés. La empresa Sadev tiene una vasta experiencia en el rubro, abasteciendo a categorías de rally, endurance, pista y monoplazas, con presencia en más de 100 países. Este elemento también se probó en el banco de rodillos. La idea es validar lo antes posible y en ese caso, tomar contacto con la fábrica para establecer un plan de producción: *"Es que al ser un prototipo, no se puede fabricar en serie"*, indicó Iuliano. Quienes siguen de cerca el tema, anticiparon a Crono que la Sadev será igual en performance pero, de acuerdo a los que la escucharon entre cambios en el banco de pruebas, lo hace con un sonido agudo que la hace más encantadora a los oídos.

NADIE QUIERE DORMIRSE

"Calculo que para fin de año tendremos constituido el parque de la categoría con un 70/80% de nuevos modelos", avisó hace pocas semanas Hugo Mazzacane. Y los motivos los había anticipado Mariano Werner: "Los que tengan que cambiar promediando el año van a perder tiempo y creo que los que lo hicimos antes vamos a tener ventaja". Y eso es lo que refrendó, pero por la negativa, Jorge Soljan, propietario del Maquin Parts: *"No debemos demorar la puesta en pista de un auto de nueva generación; ahora mismo estamos tratando de hacer funcionar mejor el Ford de Todino y no sé cuánto valor tiene ese esfuerzo si, más temprano que tarde, tendremos que cambiar por el Mustang"*, concluyó.

VUELVEN A AUMENTAR LAS R.P.M.

Tras las modificaciones de principio de año, hubo un nuevo retoque al reglamento técnico que cobró vigencia a partir de la cuarta fecha en Toay. Para este 2024 los motores habían aumentado la cilindrada en 50 cm3 y bajado las rpm. Esto fue por si hacía falta hacer retoques en función de la posible diferencia de rendimiento entre las carrocerías de los modelos nuevos y los tradicionales. Como no hubo mayores inconvenientes, a partir de La Pampa, los motores volvieron a aumentar las rpm, tal cual era hasta la finalización de la temporada 2023. En cuanto a la cilindrada, se mantiene el aumento decretado al principio de año. Así, las rpm de los multiválvulas que usan Chevrolet, Dodge, Torino y Toyota quedaron restablecidas en un máximo de 8.900 vueltas, mientras el régimen de los Ford fue topeado en 5.800 rpm.

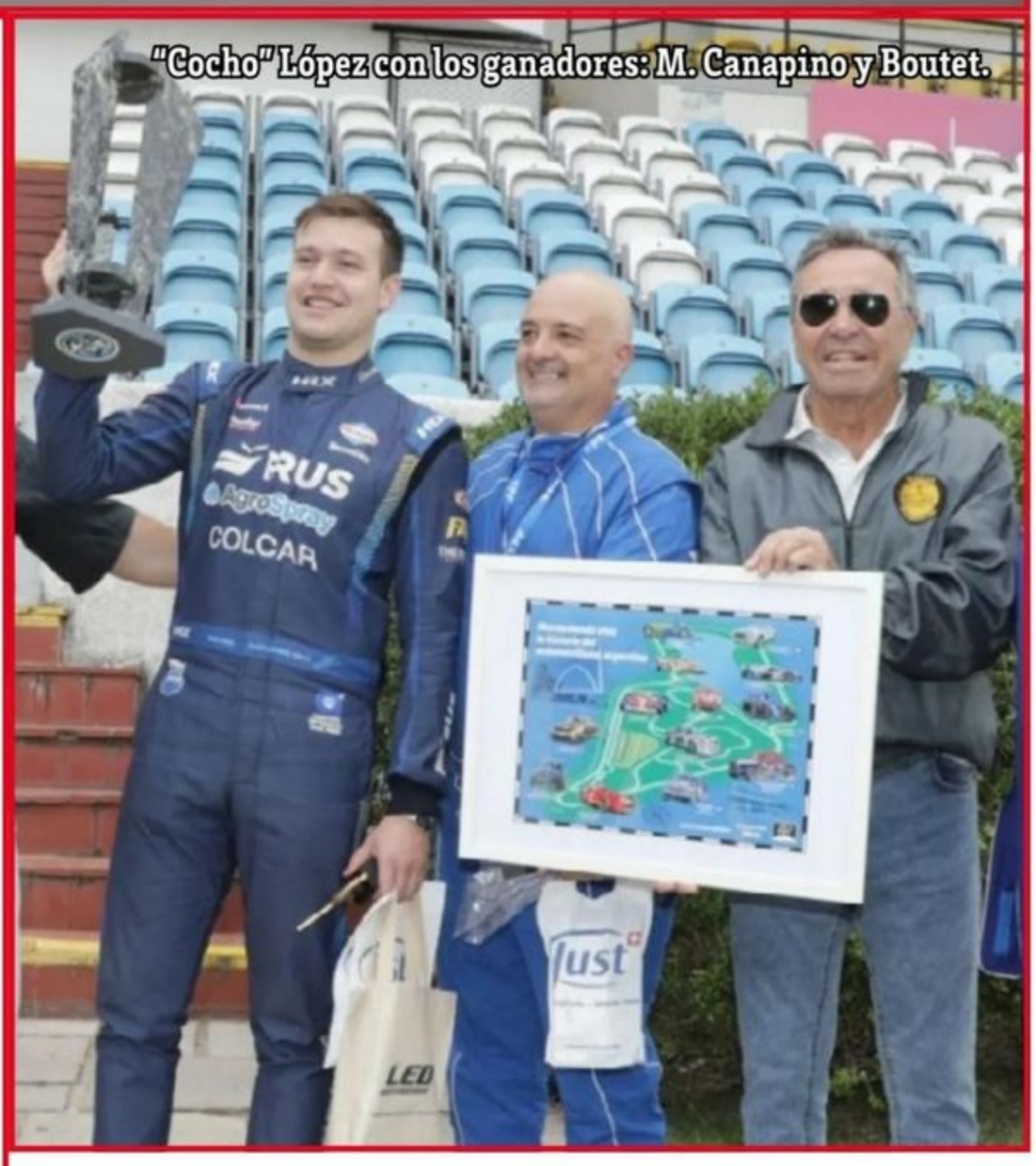
También hubo reformas para los propulsores de TC Pista, pero solamente aplicados en la competencia de Toay: en esta categoría los de Ford giraron como máximo a 8.400 rpm; los Chevrolet a 8.650; Dodge Cherokee a 8.300; y Torino Cherokee / Toyota Cherokee, 8.400.

El detalle: por primera vez, un auto eléctrico completó la competencia (conducido por Kalil Zschocke y Axel Margossian).

L. BOUTET Y M. CANAPINO: REGULARES Y PRECISOS

Las 24 Horas del Autódromo Buenos Aires ya son un clásico del calendario argentino: una prueba de regularidad para autos de todo tipo, que se disputa durante un día entero en el Circuito 7 del "Gálvez". La carrera se corrió desde las 14 hs. del sábado 20 de abril hasta las 14 del domingo 21 y, al cabo de la clasificación general, el ganador resultó el Peugeot 206 de la clase D conducido por Matías Canapino y Leonardo Boutet. Ambos fueron premiados con el trofeo Osvaldo "Cocho" López, el mayor ganador histórico de la competencia.

La edición quedó en la historia por un detalle no menor: entre los 90 equipos que participaron en seis categorías hubo dos vehículos eléctricos. Fue en el marco del homenaje a los 60 años del Ford Mustang: la movida contó con el apoyo de la terminal Pacheco, que cedió dos Mustang Mach-E GT Performance, en paralelo a un Mustang Mach 1 piloteado por Gustavo Der Ohanessian, Marcelo Balestrini y Oreste Berta (hijo), 15° en la General.



"Cocho" López con los ganadores: M. Canapino y Boutet.

SE VIENE OTRO CAMARO

Diego Ciantini, el mejor representante de Chevrolet en el campeonato de TC, confía que con el nuevo modelo tendrá más posibilidades de pelear el torneo. El JP Carrera ya lo tiene avanzado en su taller de Canning y la esperanza del piloto es estrenarlo en Termas de Río Hondo.

Traverso con el ex intendente Manuel Passaglia y Hugo Mazzacane en 2022, cuando bautizaron al autódromo con su nombre.

TRAVERSO Y UN NUEVO RECONOCIMIENTO

El "Flaco" Juan María Traverso será homenajeado nuevamente en el Autódromo de San Nicolás, donde ya recibiera oportunamente otros reconocimientos. Este autódromo, que además lleva su nombre, está muy cerca de su Ramallo natal, donde alterna su estadía entre la vida campestre y ciudadana. La ceremonia será el fin de semana del 18 y 19 de mayo en ocasión de la tercera fecha del campeonato de TC2000. La carrera que se realizará en el Predio Ferial y Autódromo de San Nicolás se denominará "Gran Premio Juan María Traverso". En esta categoría, El "Flaco" conquistó 73 poles, logró 68 triunfos y 7 títulos (1988, 1990, 1991, 1992 y 1993 con la cupé Fuego y 1995 con Peugeot 405). Cabe señalar que Traverso también fue directivo de la categoría, y en la actualidad ejerce el cargo de presidente de la Asociación Argentina de Volantes (AAV), entidad que brinda asistencia médica a pilotos de todo el país.

FORMACIÓN DE OFICIALES DEPORTIVOS

En la sede de la ACTC y junto a las autoridades de la categoría (en la foto Mazzacane y Gil Bicela), pilotos, jefes de equipos y proveedores, se presentó esta nueva disciplina educativa que tiene una impronta dedicada a la formación de nuevos oficiales deportivos. Al final de la presentación, se dio comienzo a la primera clase y los 46 inscriptos recibieron la instrucción necesaria de parte de los docentes especializados de los departamentos de la ACTC que, en esta oportunidad, aportan el conocimiento y la experiencia adquirida durante años de competencias. Personal de banderilleros, auxiliares en rescate, oficiales deportivos, directores, autoridades de la prueba y auxilios están a cargo del dictado de clases, que se desarrollan los lunes en la institución. Esta iniciativa, que se volvió a generar luego de 12 años, se suma a ACTC + Salud y a la Diplomatura Mecánico Especialista ACTC, que ya está en su tercer año de dictado y tendrá como resultado la incorporación de personal debidamente especializado a la categoría.

TRISTE ADIÓS A CARLOS GARRIDO

El ex piloto y actual Comisario Deportivo de la ACTC perdió la vida en Mar del Plata por causas que se investigan. Lamentablemente, el cuerpo fue encontrado en la madrugada del pasado martes en su casa de El Boquerón, un sitio ubicado a 20 km. de Mar del Plata. Hasta allí llegó la policía, alertada por el llamado de un casero al 911. Los uniformados lo encontraron en el umbral de la vivienda, con varios golpes en la cabeza. Los investigadores también hallaron su auto, un Citroën C4, incendiado y abandonado a 150 metros de la casa, ubicada en el km. 21,5 de la Ruta 88. Lo que se busca establecer es si se trató de un robo al azar, si la persona que lo atacó lo hizo por su cuenta o actuó enviada por algún conocido. Tras la llegada de la Policía Bonaerense, concurrieron a la escena peritos de Policía Científica y médicos forenses quienes constataron la muerte.

Carlos Garrido había debutado en el TC en la década del ´80 con un Chevrolet y fue una destacada figura de la categoría. Después de consagrarse por tres años consecutivos campeón del TC del Sudeste, saltó al TC, donde no pasó desapercibido con su sello impetuoso y aguerrido al volante. Quizás por eso pasó un tiempo antes de consolidarse en la categoría y demostrar su verdadera condición con aquellas dos victorias en 1997, ambas en el Autódromo de Buenos Aires. En la actualidad se desempeñaba en el ámbito de la ACTC como comisario deportivo en las carreras de TC, TC Pista, TC Mouras y TC Pick Up.

EL TORINO NG DE LANDA

Así está el auto que conducirá Marcos Landa. El segundo Torino de nueva generación que se integrará al TC está avanzando a pasos acelerados en el taller de Esteban Trotta. Los trabajos arrancaron hace 20 días. A la llegada de Toay, el equipo aprovecha el paréntesis entre carreras, para adelantar la unidad. De esta manera, en los próximos días se sabrá con exactitud cuándo serán las pruebas y, luego, el debut a manos de Marcos Landa.

ADIÓS AMIGO...

Al cierre de esta edición llegó la infausta noticia del fallecimiento de Carlos Chachero. Carlitos, como siempre lo recordaremos, se desempeñó en el Departamento de prensa de la ACTC entre los años 1993 y 2005. Sin embargo su aporte se extendió por varios años más y, sin dejar su trabajo particular, viajaba a las carreras. Trascendió a los vaivenes administrativos y cambios grandes en la dirigencia de la categoría, manteniendo una conducta intachable y eficiente en su desempeño.

La pasión, tanto en la sede de la ACTC como en las carreras, lo hizo ocupar virtualmente todos los roles: Jefe de Prensa en la sede de la calle Bogotá, anfitrión permanente de la sala de prensa, compañero al momento de compartir, componedor en situaciones de tensión (siempre con su buen humor), equitativo para compartir información con los medios, rueda de auxilio para solucionar cualquier inconveniente y, finalmente, una persona de gran calidad humana. *"Oriundo de Tandil, amigo de todos, atento y buena persona. Supo administrar con soltura y simpatía el contacto con los medios"*, lo recordó el sitio oficial de la ACTC. Y así será recordado también por todos sus colegas...

RAMOS PROBÓ LA CHEVY

Christian Iván Ramos volvió a disfrutar de manejar un TC después de tanto tiempo. Lo hizo durante la prueba llevada a cabo en el circuito de La Plata. La misma se desarrolló el martes anterior a la fecha de TC en La Pampa con el flamante Chevrolet del equipo RV Racing. Las pruebas se dividieron en dos: a mitad de la mañana ensayó en el kilómetro y por la tarde realizaron varias vueltas en pista. Es la primera vez que a Ramos le toca estrenar un auto. *"En líneas generales nos fue bien, pudimos probar bastante. Está bien armado, es un auto que nació bien. Pulimos algunas cositas, sacamos conclusiones y el tiempo fue aceptable. Todavía queda aprovechar el gran potencial que tiene. Calculo que con un día más de trabajo ya podremos medir la evolución"*, analizó el piloto de Mechongué, que podría haber estado en la última fecha de TC de haber conseguido el presupuesto necesario. Presentarse en Termas de Río Hondo es el nuevo objetivo.

AUTOMECHANIKA 2024

Del 10 al 13 de abril en La Rural, se desarrolló una nueva edición de la exposición Automechanika con la presencia de Corven (festejando sus 55 años y presentando su incursión en neumáticos), Ferrazzi (con la presencia de Néstor y su hija Ayelén), Gacri, Fispa, Lucas y Bosch, entre otros.

5° FECHA | LA PLATA V | 12, 13 Y 14 DE ABRIL

MOURAS

CALENDARIO

6°) 19 de mayo | LA PLATA
7°) 09 de junio |
8°) 30 de junio |
9°) 11 de agosto |
10°) 01 de septiembre |
11°) 13 de octubre |
12°) 03 de noviembre |
13°) 15 de diciembre |

LA REMARON

A BERNASCONI (TCM) Y LUENGO (TCPM) NO LES RESULTÓ SENCILLO LOGRAR SUS RESPECTIVOS TRIUNFOS, PUES EL ESTADO DEL CIRCUITO DEL AUTÓDROMO ROBERTO MOURAS NO ERA EL ADECUADO, PRODUCTO DE LA LLUVIA CAÍDA DURANTE EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD.

LA PLATA V – 5ª FECHA
TC MOURAS – 12, 13 Y 14 DE ABRIL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

EMERGIÓ BERNASCONI

Era para Ochoa, pudo ser de Iansa... pero el que se llevó todo fue Bernasconi. Jakos y Provens, los escoltas.

Gastón Iansa había ganado la primera serie (la cuarta de la temporada en lo personal) y Benjamín Ochoa la segunda, quien largó la final adelante en un circuito donde la visibilidad era muy escasa. El rionegrino era seguido por Iansa, Felipe Bernasconi, Marco Dianda, Alexander Jakos, Mateo Polakovich, Genaro Rasetto, Faustino Cifre, Eugenio Provens y Thomas Pozner en las primeras diez posiciones. El primero en arriesgar fue Rasetto, que se jugó una maniobra heroica en el curvón y, tras un despiste, quedó sumergido en un charco de agua (al menos pudo volver a la pista y continuar hasta su abandono definitivo). Mientras Ochoa trataba de sacar ventaja sobre Iansa y Cifre pugnaba por avanzar, Matías Cravero (a esa altura fuera de los primeros diez lugares) corría al límite intentando escalar posiciones (y vaya si lograría...).

Iansa buscó incomodar al puntero en la recta principal pero luego de sucesivos ataques se topó con la resistencia de Ochoa, que tenía un buen auto

para defenderse. Y cuando todo parecía estar bajo control, sorpresivamente se produjo el despiste del puntero del campeonato, que retomó la cinta asfáltica en octavo puesto. Así, con nueve vueltas, la punta estaba al mando de Ochoa, seguido por Bernasconi, Jakos, Provens y Cifre. Cuando todavía estaba fresco el despiste de Iansa, el ingreso del Falcon puntero a boxes le dio un nuevo sobresalto a la competencia, cuyo liderazgo era asumido por el piloto del Trotta Racing.

Mientras en los boxes del Catalán Magni Motorsport todo era desazón por el percance en el motor de Ochoa, Cravero seguía arriesgando todo para encaramarse en el cuarto puesto del pelotón.

Con once giros, sin Ochoa y con Iansa retrasado, Bernasconi manejaba la carrera con tres segundos de diferencia sobre Jakos y Provens.

Así, el piloto de Trenque Lauquen se adueñó por completo de la carrera y consiguió su segunda victoria en el certamen: *"Fuimos construyéndola de menos a más"*, declaró. *"Pudimos hacerlo en una pista muy difícil y aprovechando las situaciones desfavorables de los rivales, sabiendo controlar el auto para no cometer errores. Buscamos estar ahí, cerca de la punta, porque sabíamos que por cómo estaba el clima, podía pasar de todo. El Torino andaba bien, iba un poco de cola y, tal vez, teníamos menos potencial que Benja y Gastón, pero logramos la victoria y el objetivo principal de esta fecha: descontar puntos y prendernos en el campeonato"*.

Jakos, el escolta, fue más breve: *"Sólo quiero decir que estoy muy contento por nuestro mejor resultado en la categoría. Todo el equipo, junto a los mecánicos, realizó un buen trabajo sobre el auto. Traccionaba muy bien bajo la lluvia y, gracias al aporte del 'Chino' Martínez en los motores, redondeamos un excelente resultado"*.

Provens, por su lado, resumió: *"Creo que fue la carrera más complicada que me tocó correr, primero por la visibilidad y segundo por el estado de la pista en las primeras vueltas. Después se fue limpiando: la cuestión era mantenerse en el asfalto y que el auto no se deslice. Es muy importante la tarea de todo el grupo, que hace un gran esfuerzo, y les agradezco por confiar en mí. Estoy muy contento porque tanto trabajo dio sus frutos"*.

Jakos alcanzó el podio y con él obtuvo su mejor resultado en la categoría: 2°.

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663183 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 B° 9 de abril, Esteban Echeverria
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

Buena labor de Provens (3°) con el Falcon del Candela Competición: el cordobés logró su primer podio en la división.

Luego de un gran 4° puesto, Cravero comunicó su baja del Galarza Racing y de la categoría.

Cifre (5°) suma y continúa en la zona de los que buscan clasificar al Play Off.

Santilli Pazos no pudo completar la prueba con su Chevrolet. A partir de la próxima fecha lo veremos con un Ford atendido por el Fadel Racing.

PRUEBA ESPECIAL.COM
fernandoarregui@hotmail.com
Toda la información del Deporte Motor en un solo lugar

Ochoa comandaba la competencia hasta poco del final, cuando entró a boxes por un problema en el motor.

Bernasconi suelta la tensión acumulada en la pista y comparte el triunfo junto a Jakos y Provens.

COIRO®
Bulones & Herramientas
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
(+5411) 4292-6686 // 4245-1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com
DÍAS Y HORARIOS
Lunes a viernes 8 a 18.00 hs - Sábados 8.30 a 13 hs
Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora

| 4ª FECHA, TC MOURAS |
- LA PLATA - 22, 23 Y 24 DE MARZO

Clasificación: Iansa (1:34.098) **/ Series:** Iansa y Ochoa.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Iansa, Gastón	25:57.158
2°	Bernasconi, Felipe	a 7.269
3°	Jakos, Alexander	a 11.727
4°	Biagi, Santiago	a 12.243
5°	Dianda, Marco	a 12.821
6°	Cifre, Faustino	a 13.545
7°	Cravero, Matías	a 20.563
8°	Ochoa, Benjamin	a 27.330
9°	Santilli Pazos, N.	a 29.010
10°	Provens, Eugenio	a 43.231
11°	Videle, Roberto	a 1:30.258
12°	Montanari, Nicolás	a 6 vtas.
13°	Rasetto, Genaro	a 8 vtas.

PR: 162,758 km/h. **RV:** Iansa, en la 2, en 1:36.101 a 164,827 km/h. **NL:** Pozner.

5ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA V - 12, 13 Y 14 DE ABRIL

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	01:40.857
2°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 1.017
3°	33	Bernasconi, Felipe	Torino	a 1.256
4°	147	Dianda, Marco	Dodge	a 1.405
5°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 1.408
6°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 1.452
7°	66	Rasetto, Genaro	Dodge	a 2.265
8°	116	Polakovich, Mateo	Ford	a 2.973
9°	53	Provens, Eugenio	Ford	a 3.317
10°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a 3.464
11°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 4.170
12°	70	Videle, Roberto	Dodge	a 6.731

PR: 175,226 km/h.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Iansa, Gastón	08:44.194
2°	Bernasconi, Felipe	a 2.855
3°	Jakos, Alexander	a 4.267
4°	Rasetto, Genaro	a 6.680
5°	Provens, Eugenio	a 11.240
6°	Santilli Pazos, N.	a 29.312
7°	Cravero, Matías	a 1:16.171

PR: 146,453 km/h. **RV:** Iansa, en la 4, 1:44.317 a 147,186 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Benjamín	08:44.140
2°	Dianda, Marco	a 8.508
3°	Polakovich, Mateo	a 13.206
4°	Cifre, Faustino	a 14.211
5°	Pozner, Thomas	a 16.246
6°	Videle, Roberto	a 1 vta.
7°	Biagi, Santiago	a 2 vtas.

PR: 146,469 km/h. **RV:** Ochoa, en la 4, en 1:44.437 a 147,017 km/h.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Bernasconi, Felipe	28:26.869
2°	Jakos, Alexander	5.617
3°	Provens, Eugenio	9.075
4°	Cravero, Matías	13.507
5°	Cifre, Faustino	17.842
6°	Pozner, Thomas	18.627
7°	Iansa, Gastón	28.462
8°	Videle, Roberto	1:17.418
9°	Biagi, Santiago	1:30.248
10°	Dianda, Marco	1 VTA
11°	Ochoa, Benjamín	6 vtas.
12°	Santilli Pazos, N.	10 vtas.
13°	Polakovich, Mateo	11 vtas.
14°	Rasetto, Genaro	13 vtas.

PR: 143,927 km/h. **RV:** Iansa, en la 16, en 1:42.381 a 149,969 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón*	206
2°	Bernasconi, Felipe**	195
3°	Ochoa, Benjamín	175
4°	Biagi, Santiago*	172.5
5°	Dianda, Marco*	171
6°	Jakos, Alexander	163.5
7°	Cravero, Matías	155.5
8°	Cifre, Faustino	147.5
9°	Provens, Eugenio	147
10°	Santilli Pazos, N.	137
11°	Rasetto, Genaro	136
12°	Pozner, Thomas	128
13°	Montanari, Nicolás	100.5
14°	Torres, Joaquín	81.5
15°	Polakovich, Mateo	72
16°	Videle, Roberto	57.5
17°	Ayala, Agustín	49
18°	Boccanera, Bruno	23.5

* Cantidad de victorias

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

SADAR
REPUESTOS

Manejá cómodo y seguro

PARA MÁS INFORMACIÓN
ESCANEÁ EL QR

sadar.com.ar

51 CRONO
| 25 AÑOS |

LA PLATA V – 5ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 12, 13 Y 14 DE ABRIL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

BAÑO DE FELICIDAD

Luengo ganó su primera carrera en la categoría tras una fecha signada por la lluvia. Sapienza y Guiffrey siguieron al novato ganador.

Luego de dos vueltas de reconocimiento por el estado de la pista, Francisco Luengo, Juan Pablo Sapienza, Juan Pablo Guiffrey, Manuel Borgert y Denis Cifre partieron en fila india en las primeras cinco posiciones.

Luengo, que compite con la Chevy que atiende el equipo Re Perfomance, estableció una diferencia tranquilizadora con respecto a sus perseguidores en los primeros metros y, desde allí, revalidó un triunfo que lo ascendió al quinto puesto en el campeonato.

Esas primeras vueltas sirvieron para tantear el auto sobre el agua. Los planteos eran conservadores en algunos y arriesgados en otros. Mientras la marcha en la punta asomaba más tranquila, Ignacio Catalán Magni y Leandro González peleaban puerta a puerta.

Al cumplirse siete vueltas, el puntero afirmaba su condición de líder mientras estaba latente la lucha por la segunda posición entre Sapienza y Guiffrey. El despiste de Gastón Alba y la neutrali-

zación de la prueba pulverizó de golpe la diferencia que mantenía el puntero con el segundo, poniéndole un signo de interrogación al desenlace.

Tras dos giros con el Auto de Seguridad, los pilotos engrillaron de acuerdo al protocolo de lluvia. Sin embargo, el trabajo de los equipos de rescate retrasó el desarrollo de la competencia y los Comisarios Deportivos determinaron el final de la misma por el tiempo máximo establecido en el cronograma oficial.

Así, el ganador -que hasta el año pasado compitió en la Fórmula 3 Metropolitana-, aseguró: *"Se nos dio un triunfo que buscamos hace tiempo. Venimos trabajando mucho y nos hemos esforzado para esta fecha. Fue importante ganar la serie. En la final no había que equivocarse, la cuestión era realizar una buena largada, mantener la diferencia y llegar al final en una pista muy difícil. Hicimos el récord de vuelta de la carrera y nos faltó dominar la clasificación para quedarnos con todo. Le agradezco al gran equipo que me rodea, a la gente que me apoya a través de las publicidades y a todo Bonifacio".*

Segundo se ubicó Sapienza, luego de ganar la primera serie sobre Borgert: *"Estoy muy contento por toda mi familia y el Abdala Racing. El automovilismo siempre da revancha rápido y hoy alcanzamos el podio que nos merecíamos la fecha anterior. Este resultado comenzó a forjarse después del triunfo en la serie, porque nos permitió largar adelante y fue importante para tener buena visibilidad. Fue una carrera sufrida porque desde la segunda vuelta anduve sin limpiaparabrisas. No se veía nada y estuve atento a que no me pase Guiffrey. Terminamos con Pace Car y fue un alivio por el problema que comenté. Estamos con un gran potencial y eso es importante para la continuidad".*

Por último, Guiffrey declaró que *"Fue una carrera desafiante, más que nada por la poca visibilidad y el margen de error. Pese a eso, veníamos con un gran ritmo y pudimos llegar al podio; quizás estaba para más, pero priorizamos ver la bandera de cuadros en una condición de pista difícil. Le agradezco al RUS Med Team por el gran auto y también por la gran evolución del motor que hizo Martin Costanzo y su grupo de trabajo, así como a cada uno de los sponsors".*.

Primer podio de Sapienza (2°), que marcha 6° en el torneo.

Guiffrey (3°) sigue sumando con el Torino del RUS Med Team, esta vez con su tercer podio del año.

Borgert arribó 4° con su Falcon y mantuvo la punta del certamen.

El joven panameño NG (7°) logró su mejor resultado de las cuatro competencias que corrió esta temporada.

Bohdanowicz finalizó 6° con el Dodge del Galarza Racing.

Alba continúa sumando experiencia al mando del Chevrolet alistado por la Escudería G129 e irá en busca de un gran resultado la próxima fecha.

Luengo se convirtió en el cuarto ganador del año. Lo acompañan Sapienza y Guiffrey, triunfador de las dos primeras competencias de 2024.

| 4ª FECHA, TC PISTA MOURAS |
- LA PLATA - 26, 27 Y 28 DE ENERO

Clasificación: Borgert (1:35.153) **/ Series:** Borgert y Guiffrey.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Borgert, Manuel	22:52.411
2°	Cifre, Denis	a 1.787
3°	Luengo, Francisco	a 8.768
4°	Sapienza, Juan	a 11.953
5°	González, Leandro	a 11.967
6°	Barbalarga, Lucas	a 12.485
7°	NG, Sebastián	a 31.248
8°	Catalán Magni, José I.	a 36.850
9°	Palotini, Leonardo	a 36.989
10°	Malbrán, José	a 36.990
11°	Cóppola, Mariano	a 47.449
12°	Beraldi, Marcelo	a 54.810
13°	Alba, Gastón	a 1:01.787
14°	Zóccola, Santiago	a 1:17.858
15°	Guiffrey, Juan Pablo	a 1:34.307
16°	Forte, Leonardo	a 5 vtas.
17°	Ledesma, Facundo	a 6 vtas.
18°	Rial, Mauro	a 10 vtas.
19°	Bohdanowicz, Lucas	a 12 vtas.

PR: 161,584 km/h. **RV:** Borgert, en la 2, en 1:37.177 a 163,002 km/h. **R:** González por toque a Sapienza y Malbrán por toque a Palotini.

5ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA V -12, 13 Y 14 DE ABRIL

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	105	Borgert, Manuel	Ford	01:43.464
2°	141	Luengo, Francisco	Chevrolet	a 0.068
3°	17	Sapienza, Juan	Ford	a 0.383
4°	78	Cifre, Denis	Ford	a 1.004
5°	61	Bohdanowicz, Lucas	Dodge	a 1.148
6°	71	Guiffrey, Juan Pablo	Torino	a 1.274
7°	77	González, Leandro	Ford	a 2.180
8°	171	Catalán Magni, José I.	Ford	a 3.384
9°	109	NG, Sebastián	Ford	a 3.513
10°	199	Pérez, Damián	Dodge	a 3.862
11°	95	Cóppola, Mariano	Ford	a 5.857
12°	222	Beraldi, Marcelo	Ford	a 5.955
13°	115	De Carlo, Luca	Chevrolet	a 6.255
14°	139	Alba, Gastón	Chevrolet	a 7.785
15°	84	Zóccola, Santiago	Ford	a 8.693
16°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 8.717
17°	125	Rial, Mauro	Chevrolet	a 13.139

PR: 148,399 km/h. **ET:** Tartaglino por peso. **ST:** Forte, Conde y Mancuso.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Sapienza, Juan	09:08.337
2°	Borgert, Manuel	a 1.087
3°	Bohdanowicz, Lucas	a 4.491
4°	NG, Sebastián	a 12.000
5°	Cóppola, Mariano	a 23.035
6°	De Carlo, Luca	a 27.284
7°	Tartaglino, Juan	a 38.030
8°	Zóccola, Santiago	a 1:11.381
9°	Rial, Mauro	a 1:23.813
10°	Conde, Juan José	a 2 vtas.

PR: 140,005 km/h. **RV:** González, en la 4, en 1:48.843 a 141,066 km/h. **EP:** González por MP a Conde.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Luengo, Francisco	08:54.562
2°	Guiffrey, Juan Pablo	a 3.543
3°	Cifre, Denis	a 7.546
4°	Beraldi, Marcelo	a 23.638
5°	Pérez, Damián	a 24.383
6°	Alba, Gastón	a 44.498
7°	Forte, Leonardo	a 46.909
8°	Ledesma, Facundo	a 48.465
9°	Catalán Magni, José I.	a 3 vtas.

PR: 143,613 km/h. **RV:** Luengo, en la 4, en 1:46.088 a 144,729 km/h. **NL:** Mancuso (se retiró del evento).

FINAL (10V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Luengo, Francisco	21:40.854
2°	Sapienza, Juan	a 1.204
3°	Guiffrey, Juan Pablo	a 2.448
4°	Borgert, Manuel	a 2.925
5°	Cifre, Denis	a 3.829
6°	Bohdanowicz, Lucas	a 4.346
7°	NG, Sebastián	a 5.124
8°	Pérez, Damián	a 6.938
9°	González, Leandro	a 7.061
10°	De Carlo, Luca	a 8.403
11°	Catalán Magni, José I.	a 9.443
12°	Conde, Juan José	a 10.794
13°	Ledesma, Facundo	a 12.047
14°	Zóccola, Santiago	a 15.564
15°	Cóppola, Mariano	a 16.631
16°	Forte, Leonardo	a 22.767
17°	Tartaglino, Juan	a 1 vta.
18°	Alba, Gastón	a 4 vtas.
19°	Beraldi, Marcelo	a 7 vtas.
20°	Rial, Mauro	a 8 vtas.

PR: 118,030 km/h. **RV:** Luengo, en la 5, en 1:45.638 a 145,345 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Borgert, Manuel*	202.5
2°	Cifre, Denis	191.5
3°	Guiffrey, Juan Pablo**	176
4°	Bohdanowicz, Lucas*	175.5
5°	Luengo, Francisco*	170.5
6°	Sapienza, Juan	158.5
7°	González, Leandro	155
8°	Barbalarga, Lucas	127
9°	Beraldi, Marcelo	126
10°	Catalán Magni, José I.	125
11°	NG, Sebastián	120.5
12°	Ledesma, Facundo	120
13°	Malbrán, José	118
14°	Palotini, Leonardo	110.5
15°	Cóppola, Mariano	92.5
16°	Alba, Gastón	85
17°	Zóccola, Santiago	82
18°	Forte, Leonardo	82
19°	Tartaglino, Juan	70
20°	Conde, Juan José	65.5
21°	Rial, Mauro	34
22°	Pérez, Damián	30
23°	De Carlo, Luca	27.5
24°	González , Juan M.	22.5
25°	Trebbiani, Luciano	22.5
26°	Franke, Aixa	19.5

* Cantidad de victorias

56
German
TODINO

1

PRIMER TRIUNFO EN TURISMO NACIONAL CLASE 3 (ROSARIO, 21/04/2024)

Alvarez NEUMATICOS
AUTOS DEL SUR S.A.
CONCESIONARIO OFICIAL TOYOTA
almoviman S.R.L.
car Resortes de Suspensión
Colombo y Magliano
MaquiAgro +73 AÑOS
Horacio Génova Maquinarias
Frigorífico Alsina

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

UN DUELO PICANTE

Artífice de una intensa lucha, Rodríguez obtuvo un trabajado triunfo tras contener a sus rivales. Mazzacane y Palazzo completaron el podio.

El "Picante" Rodríguez volvió a la victoria tres años y medio después de la última que había conquistado en la especialidad (2020 en San Nicolás). Y tal como anunció al bajar del podio, ese mismo domingo a la noche hubo menos invitados que de costumbre a la cena que sirvió para revivir el festejo: *"Venía de mucho tiempo sin tener resultados y, quieras o no, se va perdiendo la confianza. El teléfono sonaba cada vez menos porque muchos habrán pensado que estaba viejo. Íntimamente sabía de mi buen nivel pero no podía demostrarlo. Entre el año pasado y este pasé un mes pensando qué hacer; y cambié de equipo para ver si el problema era yo. Por eso este triunfo viene muy bien en lo anímico"*, se descargó en el circuito.

Sobre la carrera queda resumir que Matías movió mejor, seguido de cerca por Juan Pablo Gianini, Hernán Palazzo y Gastón Mazzacane. En tres giros la pick up del "Rayo" demostró que era la más rápida y, tras marcar el récord de vuelta, accedió a la tercera colocación. A partir de allí, los tres primeros compartieron el cuadro visual, sin destacar uno sobre el otro. Hasta que se rompió la transmisión en la camioneta de Gianini y, a partir del 8° giro, liberó la lucha entre el "Picante" y Mazzacane. Palazzo no alcanzó a terciar entre los punteros, aunque por su regularidad y el podio que logró, está llamado a ser otro de los protagonistas del certamen.

"Me faltaba un poco de tracción en las curvas pero el motor de Daniel Berra fue de gran ayuda para defenderme en la recta. También me favoreció que Gastón buscara superar a Gianini, ya que eso me permitió enfriar un poco las gomas. Al final me cuidé de no tener ningún error para neutralizar cualquier ataque. Estamos vigentes y eso solo es una gran motivación", señaló el piloto de San Isidro. Mazzacane agregó: *"No se equivocó nunca. La lucha era más entre ellos que conmigo. Me le fui encima cuando se quedó Gianini. En la recta alcanzaba a meterme en succión pero nunca pude llegar al curvón con chances de pasarlo"*. Palazzo, por su parte, agradeció al Coiro Racing Team, equipo con el que arrancó muy bien el año: *"En las primeras vueltas nuestros rivales tenían un poco más de ritmo que nosotros. No obstante, mejoramos a partir de la sexta vuelta y eso nos motiva para seguir trabajando en la misma dirección"*.

Con dos fechas, la categoría va tomando dimensión de los pilotos que comienzan a perfilarse con chances para el campeonato, que ya lo tiene a Rodríguez y a Mazzacane, tras haberse apuntado el triunfo en estas fechas. Junto a ellos hay que anotar a Gianini, dado el excelente potencial demostrado en las dos carreras (más allá del abandono por la rotura del diferencial en la segunda) y a Julián Santero, por sus grandes progresos entre el 10° puesto de la fecha apertura y el 4° que consiguió esta última. Por lo demás, los dirigentes confirmaron la realización de una carrera en San Juan para el 1° de septiembre o el 13 octubre (lo decidirá la conducción provincial), además de rumores que apuntan a otra fecha en Río Cuarto. Se verá. Por lo pronto, el siguiente capítulo lo disfrutaremos el 19 de mayo en La Plata.

Mazzacane (2° y líder del torneo) debió lidiar con una pérdida de aceite en la caja que no mermó la performance pero lo obligó a un esfuerzo extra para finalizar.

Palazzo (3°) defendió su posición hasta que se produjo un leve roce cuando se abrió para hacer el radio ideal y se encontró con la unidad de Mazzacane.

Santero se recuperó de una mala clasificación (21°) tras la rotura de una bujía. Terminó 4° y va por más, admitiendo que todavía le queda por mejorar la puesta a punto.

Gracias al buen 7° puesto, Jack se escalona en la 10° posición del torneo.

Clasificación: Jakos (1:29.202)
Series: Gianini y Rodríguez.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Rodríguez, Matías		24:37.175
2°	Mazzacane, Gastón	a	0.157
3°	Palazzo, Hernán	a	2.758
4°	Santero, Julián	a	5.317
5°	Lambiris, Mauricio	a	5.503
6°	Álvarez, Santiago	a	10.959
7°	Jack, Javier	a	12.115
8°	Werner, Mariano	a	12.720
9°	Abdala, Tomás	a	14.195
10°	Pezzucchi, Nicolás	a	14.671
11°	Lugón, Rodrigo	a	15.019
12°	Trucco, Juan Martín	a	15.192
13°	Jakos, Andrés	a	20.003
14°	Impiombato, Nicolás	a	25.211
15°	Todino, Germán	a	37.370
16°	Fritzler, Otto	a	45.895
17°	Dose, Christian	a	50.583
18°	Aguirre, Valentín	a	53.473
19°	Ardusso, Facundo	a	4 vtas.
20°	Ferrante, Gastón	a	7 vtas.
21°	Gianini, Juan Pablo	a	9 vtas.
22°	Mión, Eddy	a	14 vtas.

PR: 166,307 km/h. **RV:** Mazzacane, en la 3, en 1:31.360 a 168,060 km/h. **PB:** Fritzler por toque a Todino. **NL:** Morillo y Valle. **R:** Aguirre 30 segundos por toque a De Carlo. **EXC:** De carlo por toque a Ardusso.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Mazzacane, Gastón*	86.5
2°	Palazzo, Hernán	70.5
3°	Lugón, Rodrigo	69.5
4°	Werner, Mariano	65
5°	Santero, Julián	63
6°	Álvarez, Santiago	58
7°	Rodríguez, Matías*	57.5
8°	Gianini, Juan Pablo	57.5
9°	Trucco, Juan Martín	57.5
10°	Jack, Javier	57
11°	Fritzler, Otto	56
12°	Todino, Germán	53.5
13°	Jakos, Andrés	53
14°	Abdala, Tomás	50.5
15°	Lambiris, Mauricio	47
16°	Pezzucchi, Nicolás	45.5
17°	Dose, Christian	38.5
18°	Aguirre, Valentín	35.5
19°	Ardusso, Facundo	35.5
20°	Mión, Eddy	34.5
21°	Impiombato, Nicolás	33
22°	Ferrante, Gastón	30.5
23°	De Carlo, Diego	21
24°	Valle, Lucas	19

* Cantidad de victorias

Werner largó desde la sexta fila y avanzó hasta el 8° lugar.

Después de la pelea con Todino y Fritzler, Pezzucchi (10°) sumó 11,5 puntos más que en la primera fecha y encara con optimismo el futuro.

Trucco finalizó 12° con la Amarok puesta a punto por el Di Meglio Motorsport.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

APROVECHÓ EL 2X1

La pelea incesante que tuvieron por la punta Castro y Fain le abrió la puerta al primer triunfo de Frano.

Marcos Castro, Ignacio Fain, Matías Frano y Juan Scoltore partieron desde los primeros cuatro puestos de los 21 que completaron la grilla de partida. Fain, que venía de ganar la primera del año, llegó al curvón con chances de capturar el primer lugar pero, camino a la curva dos, se dio cuenta de que iba a arriesgar demasiado y prefirió dejar el comando en manos del necochense.

La carrera se neutralizó en el cuarto giro con Castro delante de Fain, Frano, Scoltore, Joaquín Ochoa, Tomás Brezzo, Juan Perea, Benjamín Antón, Hernán Sala y Franco Deambrosi.

Dos giros después se reanudó la velocidad y Fain, con media trompa de su auto a favor, intentó ejercer el liderazgo. Sin embargo, la cuerda favoreció a Castro y el santafesino insistió en la curva del Molino, sin percatarse que mientras ambos porfiaban la posición, se acercaban Frano y Scoltore.

Con ocho vueltas, Scoltore se retrasó un poco, pero el golpe lo dio el "Tano", quien se convirtió en líder mientras Castro y Fain luchaban en la recta, pelea que continuó las dos vueltas siguientes, favoreciendo el andar del puntero. La última pasada entregó una lucha de a tres, con el puntero intentando tomar infructuosamente algo de aire ante la ansiedad de Castro y Fain, que también iban por todo sin que, al cabo, pudieran cambiar la historia.

Frano, puño para arriba y rodeado de amigos y mecánicos, concluyó: *"Hicimos muchos cambios pero soy consciente de que no teníamos una chata para ganar. Cuando se enfrió un poco la goma y se vació el tanque fui un poquito más rápido. Después agarré una succión terrible que, ayudado por un motorazo, me dio la chance de saltar a la punta. Hicimos un esfuerzo gigante, le agradezco a todo el equipo y la gente de Magnoluz. Son muchos los que ayudan y este es un triunfo que me enorgullece por ellos y porque soy el que arma la Toyota: por esto último creo que fue uno de los triunfos más importantes".*

Castro, tras considerar que redondeó una buena carrera, señaló: *"Hicimos lo que teníamos que hacer, ellos iban mejor por derecho y aguantamos hasta donde pudimos. Llegamos hasta donde nos permitió la camioneta. Había diferencia en el motor, venía renegando porque tuve problemas para cargar el freno y casi me voy afuera. Ahora solo pienso en aprovechar todo este potencial en la próxima fecha".*

Por último, Fain completó: *"Estoy agradecido al equipo por el medio que me entregó. La verdad salimos muy lentos a la recta principal, Frano agarró la succión y nos superó. Esta vez no alcanzó para ganar. Corrimos con respeto, estuvimos en la pelea de la carrera y conservamos la punta del campeonato".*

Frano, campeón 2019 de TCPM, obtuvo el primer triunfo en su sexta carrera en la categoría.

Castro (2°) exprimió al máximo su camioneta y estuvo cerca del triunfo.

Fain, que fue 1° y 3° en las dos fechas disputadas, se mantiene como líder del campeonato.

Brezzo debutó en la división con un destacado 4° puesto.

Clasificación: Castro (1:29.966)

FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Frano, Matías		17:59.654
2°	Castro, Marcos	a	0.461
3°	Faín, Ignacio	a	0.650
4°	Brezzo, Tomás	a	3.390
5°	Deambrosi, Franco	a	3.581
6°	Salse, Sebastián	a	4.214
7°	Ochoa, Joaquín	a	4.853
8°	Perea, Juan	a	5.578
9°	Arrías, Iñaki	a	6.089
10°	Antón, Benjamín	a	6.611
11°	Sala, Hernán	a	7.164
12°	Cordone, Nahuel	a	7.916
13°	Tadei, Gustavo	a	14.116
14°	Sandin, Juan A.	a	14.566
15°	Goya, Néstor	a	1:02.653
16°	Scoltore, Juan	a	2 vtas.
17°	Alterio, Gonzalo	a	3 vtas.
18°	Goya, José	a	5 vtas.
19°	Piovano, Santiago	a	7 vtas.
20°	Montanari, José	a	9 vtas.

PR: 142,212 km/h. **RV:** Castro, en la 2, en 1:31.493 a 167,816 km/h. **A:** Goya N. por toque a Sandin. **EXC:** Demarco por toque a Piovano.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Faín, Ignacio*	76
2°	Castro, Marcos	73
3°	Frano, Matías*	70
4°	Salse, Sebastián	66
5°	Deambrosi, Franco	61
6°	Arrías, Iñaki	54
7°	Cordone, Nahuel	52
8°	Perea, Juan	50
9°	Antón, Benjamín	44
10°	Tadei, Gustavo	44
11°	Alterio, Gonzalo	43
12°	Piovano, Santiago	42
13°	Sandin, Juan A.	41
14°	Scoltore, Juan	40
15°	Montanari, José C.	39
16°	Goya, Néstor Omar	38
17°	Brezzo, Tomás	31
18°	Ochoa, Joaquín	28
19°	Demarco, Luca	27
20°	Sala, Hernán	24
21°	Goya, José	17

*** Cantidad de victorias**

Campillay, Esquivel (de buzo blanco) y Ronconi, el podio de los titulares tras 11 giros.

CAMPILLAY Y SUÁREZ, EFECTIVOS

Con su paso ganador, Suárez (en el centro) le dio puntos importantes al titular G. Rossi para treparse a la punta el certamen.

Agustín Campillay y Agustín Suárez ganaron las finales de titulares e invitados, respectivamente.

Gastón Rossi consiguió una nueva pole con el Ford del FH Mi Motorsport, sin embargo debía largar desde el fondo por una penalización de la Federación Metropolitana. La grilla para la final de los invitados fue conformada con la segunda mejor vuelta de cada titular, donde Rossi le dio la pole a su invitado.

En la carrera de titulares, Campillay arrancó en punta y se fue derecho a su segunda victoria de la temporada. Lo siguió Ignacio Esquivel, quien consiguió su mejor resultado en la categoría en su primera temporada, mientras Juan Augusto Ronconi sumó su segundo podio consecutivo.

El domingo tuvo lugar la final para los pilotos invitados con Suárez largando desde la mejor posición. La victoria quedaría en manos del piloto de Tapiales mientras Alan Ruggiero (convidado de Ronconi) fue su escolta y Lucas Panarotti (invitado de Esquivel) completó el podio.

FINAL TITULARES (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Campillay A. / Pérez Bravo E.	27:03.200
2°	Esquivel I. / Panarott L.	a 0.961
3°	Ronconi J. /Ruggiero A.	a 1.222
4°	Battilana F. / Iglesias F.	a 4.005
5°	Maggini Jr. L. / Bortot F.	a 4.366
6°	Gomez E. / Gonzalvez C.	a 4.953
7°	Maggini C. /Jack J.	a 5.179
8°	Biondo N. / Di Palma J.L.	a 6.398
9°	Granja L. /Frano M.	a 7.486
10°	Costas K. / Barucca J.P.	a 11.950

FINAL INVITADOS (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	**Rossi G. / Suárez A.**	**22:11.339**
2°	Ronconi J. / Ruggiero A.	a 3.191
3°	Esquivel I / Panarott L.	a 4.195
4°	Nowak L. / Della Motta F.	a 4.646
5°	Maggini F. / Apecetche R.	a 11.094
6°	Battilana F. / Iglesias F.	a 12.881
7°	Maggini Jr. L. / Bortot F.	a 14.782
8°	Costas K. / Barucca J.P.	a 26.426
9°	**Maggini F. (M) / Echevarría C.**	**a 29.903**
10°	Lynn F. / Bava C.	a 32.621

(M) Pilotos Copa Master

novakorp AGAIN SPORT PROMOTIONS
JUNTO A SU PILOTO FABIAN BATTILANA

MAGGINI MOTORSPORT

BOSCH Service
NIPPON TECH
Bosch Car Service
TEL.: 4704-5017
11-6381-9571

ROJAS COMPETICION

Motores D'Addezio

Suárez pudo llevar bien adelante el Ford de Rossi tras el abandono del titular en la competencia inicial.

Lynn se mantiene entre los diez mejores del campeonato gracias a su 12° posición y a la 10° en que terminó Bava.

El 6° puesto de Gómez y el° 14 de su invitado Goncalvez fueron útiles para quedar quinto en el certamen.

El binomio Battilana - F. Iglesias se destacó en ambas corridas: 4°y 6° respectivamente.

La dupla integrada por Olmos - Ferron tuvo problemas en las dos finales y apenas giraron.

M. Taddeo anduvo solo en las tandas de entrenamientos. Ya trabaja para la próxima en Buenos Aires.

Campeonato: Rossi, 148 puntos; 2° Ronconi, 145; 3° Campillay, 144,5; 4° Fabián Battilana, 124,5; 5° Ezequiel Gómez, 115; 6° "Coki" Maggini, 104; 7° Esquivel 93; 8° Leonardo Nowak, 80,5; 9° Federico Lynn, 79,5; 10° Kevin Costas 78; etc.

Campillay, Esquivel (de buzo blanco) y Ronconi, el podio de los titulares tras 11 giros.

QUEIJEIRO Y PUERTO, LOS TRIUNFADORES

Puerto, invitado de Guillet, ganó la segunda después de que este último obtuvo su mejor resultado en la categoría: 2°.

Nereo Queijeiro venció entre los titulares y Emiliano Puerto hizo lo propio en la final de convidados.

La pole quedó en manos de Iván Heredia en la conducción de la Chevy del ADZ Racing motorizada por Luis Tapia, mientras el segundo giro más veloz que ordenaba la grilla de invitados lo marcó Queijeiro en el binomio que forma junto a Facundo Ludueña.

El sábado se disputó la final para los pilotos titulares y la victoria fue de punta a punta para Queijeiro. El escolta, Marcelo Guillet, obtuvo su mejor resultado en la categoría y Nahuel Fucci completó el podio en su regreso a la división.

El domingo se corrió la segunda final. En el comienzo, Puerto –invitado de Guillet- capturó la punta con una gran largada y lideró hasta ver la bandera de cuadros. Segundo culminó Guillermo Belhart pero fue excluido por técnica. De esta manera, el escolta fue Nicolás Vidal (invitado de Luis Maggini) y el podio lo completó "Nano" Matta en la conducción de la Chevy de Nelson Castejurry.

FINAL TITULARES (11V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Queijeiro N. / Ludueña F.		23:02.800
2°	Guillet M. / Puerto E.	a	5.387
3°	Fucci N. / Rojas F.	a	7.039
4°	Ramón A. / Iglesias J. M.	a	7.721
5°	Bazterrica C. / González L.	a	8.555
6°	Prato L. / Panza F.	a	10.823
7°	Maggini F. / Maggini A.	a	12.926
8°	Costas T. / Arans G.	a	20.733
9°	**Gargaglione J. (M) /Costa G.**	**a**	**21.388**
10°	Dalmas D. / Gallo J.	a	22.017

FINAL INVITADOS (13V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.	
1°	Guillet M. / Puerto E.		32:34.916
2°	**Maggini L. (M) / Vidal N.**	**a**	**2.766**
3°	Castejurry N. /Matta N.	a	4.909
4°	Dubs Y. / Viñuela C.	a	6.343
5°	Fuentes M. / Fuentes V.	a	7.065
6°	Fucci N. / Rojas F.	a	7.703
7°	Pasquale S. / Pasquale J.	a	9.005
8°	Villalba G. / Falzone M.	a	9.752
9°	Queijeiro N. / Ludueña F.	a	12.691
10°	Andreoli M. / Guevara A.	a	13.237

(M) Pilotos Copa Master

BRATTON
www.bratton.com.ar

LubriGar SAN MARTIN
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

José C. Paz Racing

Cristales Monroe
Parabrisas y cristales para el automotor
Av. Juan B. Justo 7371 (C.A.B.A) | Tel: 2060-8600
Av. Dr. Balbín 2967 (C.A.B.A.) | Tel: 4541-4237

mt neumaticos & servicios
Pirelli Dunlop Distribuidor Oficial
Av. Pte. Perón 24, Villa de Mayo, Tel: 4463.6860
Av. R. Balbin 106, San Miguel, Tel: 4664-5700
Av.Lagomarsino 2573, Ruta 8 - Cruce Derqui, Tel: 0230-4646560
Las Magnolias 701, Pilar, Tel: 0230-4646182/83
martintaddeo.neumaticosyservicios@hotmail.com

RS Radiadores del Sur
Casa Central: Av. Del Banco Centenera 3192, Caba.
Tel.: 4918-7266 4919-8794 0800-333-2249
11-5934-0386
Sucursal: Av. San Martín 110, Burzaco, Pcia. Bs. As.
Tel.: 4293-8733
11-5920-3173
info@radiadoresdelsur.com.ar

Victoria de punta a punta de Queijeiro con la Chevy del Maxi Lucero Racing y motorizada por Cali Paris.

El dúo Roque-Roni Caggiano quedó en el cuarto puesto del torneo después de ambos desafíos.

Luis Maggini no pudo terminar en la 1° final pero Vidal fue 2° en la suya con el auto del mendocino.

El campeón vigente de la divisional, Guevara, con el auto alistado por el Tinos Sport para el titular Andreoli: 11° y 12°, respectivamente.

El auto de Gutiérrez mostró buen rendimiento el sábado (13°) aunque tuvo una merma cuando le tocó manejar a Figgo Bessone.

Gargaglione llegó 9° en la carrera titular y su invitado Costa, lamentablemente, quedó a cuatro giros en la suya.

Campeonato: Martin-Valentín Fuentes, 150,5 puntos. 2° Ludueña-Queijeiro, 128; 3° Guillet, 120; 4° Roque-Roni Caggiano, 92; 5° L. Maggini, 90,5; 6° Claudio Bazterrica, 90; 7° Castejurry, 80; 8° Fabricio Maggini, 75,5; 9° Yamil Dubs, 73; 10° Heredia, 68,5; etc.

PROCAR 2000

3ª FECHA | LA PLATA | **27 Y 28 DE ABRIL**

EL BINOMIO FORTUNATO
-OLANO, IMPLACABLE-

L. Fortunato, ganador y líder del torneo, festeja junto con Nicolás Alonso (2°) y Matías Gruccio (3°).

Tomás Olano, que sumó para L. Fortunato, acompañado por Hugo Espinosa (2°) y Tomás Ciocci (2°) este último con el auto de Alex Gargaglione.

El bicampeón se quedó con el triunfo en la carrera inicial y Tomas Olano repitió en la de invitados.

Esta nueva fecha se puso en marcha con el entrenamiento sabatino, donde Lucas Barbalarga se quedó con lo más rápido a bordo del Opel K180 del SN Racing. Segundo se ubicó Alejandro Porta con el auto de Nicolás Alonso y tercero Lucas Dabue, con el auto de Matías Gruccio. Un rato más tarde dio comienzo a la clasificación donde el campeón Fortunato, sumó una nueva pole. Segundo fue Alonso con el Ford Taunus del SN Racing y tercero Mariano Jorge.

El Opel K 180 preparado en Lobos con el que la exitosa dupla L. Fortunato/T. Olano se impusieron, respectivamente, en ambas competencias.

El Dodge 1500 de la familia Gargaglione con el que Tomás Ciocci arribó 3° en la competencia de cierre.

Así, en la final de pilotos titulares venció el bicampeón Fortunato, a bordo de su Opel K180. En segundo lugar, llegó Alonso y el podio lo completó Gruccio.
En un domingo a pleno sol, se corrió la final de pilotos invitados, en la que la victoria le correspondió a Tomás Olano con el Opel K180 de Fortunato. El podio lo completaron Hugo Espinosa, invitado de M. Jorge, y Tomás Ciocci con el auto de Alex Gargaglione.

1° Final (a 10 vtas.)
Titulares (los nombrados en primer orden): 1° L. Fortunato / T. Olano; 2° N. Alonso / A. Porta; 3° M. Gruccio / L. Dabue; 4° M. Jorge / H. Espinosa; 5° G. Fortunato / L. Barbalarga; 6° P. Lograzo / R. Sintiolo; 7° G. Fontan / D. Fariello; 8° S. Sapienza / J.P. Sapienza; 9° Daniel Dure; 10°) E. Picco / M. Raimundo; etc.

2° Final (a 10 vtas.)
Invitados (los nombrados en segundo orden): 1° L. Fortunato / T. Olano; 2° M. Jorge / H. Espinosa; 3° A. Gargaglione / T. Ciocci; 4° P. Logarzo / R. Sintiolo; 5° S. Sapienza / J. P. Sapienza; 6° M. Lacoste / T. Arévalo; 7° G. Fontán / D. Fariello; 8° E. Picco / M. Ramundo; 9° Daniel Dure.

Campeonato. L. Fortunato con 144,5 puntos; 2° Pedro Logarzo, 85,5; 3° M. Gruccio 83,5; 4° N. Alonso 83,5; 5° Mariano Jorge, 67,5; 6° G. Fortunato-Gruccio, 42,5; 7° Alex-Jorge Gargaglione, 41,5; 8° Fontan-Fariello, 33,5; 9° Picco-Ramundo, 31,5; 10° "Pato" Rusconi, 24; etc.

PRÓXIMA FECHA: **18 Y 19 DE MAYO EN LA PLATA.**

@hotel_rio_salto_bs_as

www.hotel-rio.com.ar

HOTEL **RIO**

Muy cerca tuyo hay un lugar único entre el verde de la naturaleza ¡Descubrilo!

Hacé tu reserva al 2474 67 1058 de 09:00 a 15:00 hs
Av. Costanera y Ruta 32 S/N - Salto - Buenos Aires

Pradecon Racing | TC

UN EQUIPO DE ACERO

GUSTAVO ROMANO Y EL PILOTO ALBERTO "WILLY" JAIME UNIERON FUERZAS EN TORNO A SUS EMPRESAS; CONFIARON EN LEDESMA PARA ARMAR UN SÓLIDO GRUPO TÉCNICO Y SUMARON VELOCIDAD CON LA CONVOCATORIA DE FRITZLER.

Texto: DC | Fotos: BH y G. Cejas

El incansable y experimentado Alfredo Fernández junto a su hijo Nico ampliaron la capacidad de trabajo en su taller para encargarse de la preparación de los motores.

Entre Alberto Jaime y Christian Ledesma había admiración y respeto. La amistad terminó de consolidarse durante la pandemia. En aquellas carreras de 2020, ambos fueron los únicos ocupantes en una de las casillas del equipo Las Toscas Racing. Durante esos días de introspección, la convivencia se fue asentando. La afinidad del carácter, los valores y hasta una tolerable obsesión por la perfección, derivó en un lazo más fuerte de amistad. *"Le agradezco que sea uno de mis mejores amigos. No sabía que íbamos a llegar a crear un equipo así. No hay que aburguesarse, en la vida son necesarios los desafíos. Estuve en Las Toscas Racing mucho tiempo y comencé a vislumbrar la posibilidad de armar mi propio equipo. Al comienzo era para acompañar los pasos de mi hijo (Nico), que actualmente corre en karting"*, rompe el hielo Willy.

Las consultas con Christian se intensificaron después del aislamiento. La primera compra fue la casilla rodante a Juan Martín Trucco, la misma que habían habitado en los autódromos. La siguiente inversión fue la construcción del taller en el Parque Industrial de Escobar, donde ya funciona la empresa de Jaime.

Gustavo Romano, empresario y amigo de Willy, entra en escena cuando se enteró del objetivo. *"¿Por qué no hacemos también algo para el TC?"*, le preguntó. La decisión final se tomó el año pasado, luego de un distendido encuentro con Ledesma en el tórrido verano marplatense. "Una de las empresas de nuestro grupo se dedica a fabricar naves industriales y la de Willy hace los movimientos de suelo. Así que nos conocemos desde hace 20 años", introduce Romano, al mando de la sociedad que le da nombre al equipo: *"La posibilidad tomó forma luego de una charla*

Tras ser intervenido por cálculos renales en la seman previa, Christian tenía esperanza de avanzar con un auto que había mejorado en cada salida a pista: lamentablemente se le trabó el acelerador y va por la revancha a Termas.

en la playa. Siempre nos gusta juntarnos con buena gente y con Willy, y Christian, vimos enseguida eso. No vivo de esta actividad, nos volcamos al automovilismo por pasión". La raíz de esta afirmación hay que rastrearla en la fascinación que le daba en su infancia la cupé Ford Sierra XR4 de su padre. Y los inolvidables duelos entre "Tito" Bessone y el "Flaco" Traverso en TC2000. *"Nuestro negocio se vincula con el sector siderúrgico y siempre estuvimos cerca del ambiente de las carreras a través del patrocinio a pilotos. Empezamos a tener representantes en distintas categorías y me fui enganchando"*, completó.

El siguiente paso fue la presentación del proyecto a Hugo Mazzacane. Lo hicieron en los primeros días de 2023 y el presidente de la ACTC les abrió las puertas. Al solvente aval de Jaime y Romano, el dirigente consideró fundamental la participación de Ledesma -uno de los estandartes de la categoría-. *"Teníamos las estructuras de los Chevrolet pero, justo cuando arrancamos con el armado, apareció la posibilidad de construir un Camaro. ¡Qué mejor que nosotros que estábamos a tiempo para hacerlo!"*, recuerda Jaime.

UN AÑO DE ARMADO

La decisión estaba tomada pero no fue sencillo el proceso de formación. Cuando empezaron a comentar los planes a un año de plazo, pocos creyeron en su concreción. Algunos dudaron hasta que, efectivamente, lo vieron avanzar. *"Este proyecto contenía un doble desafío: armar un nuevo auto y a la vez un nuevo modelo. En la ACTC nos dijeron: 'Si realmente van a hacer eso, adelante'. Tratamos de buscar a los mejores en cada puesto en un rubro muy especializado. Logramos armar un gran equipo y somos varios pensando para que funcione bien. La diferencia la hacen los detalles. Esa es*

Fritzler y sus ingenieros trabajaron bastante para decifrar al Dodge y ponerlo adelante. El desafío sigue: 24° en la final y 17° en el torneo.

Jaime (23°) sigue calibrando la exigencia del TCP, donde debutó a principio de año. Mientras, se desdobla para que no le falte nada al equipo.

la clave. Desde las hijas de Willy, quienes se encargaron de diseñar la ropa del equipo, pasando por las buenas condiciones de trabajo de los mecánicos, hasta uno de los chicos de mi empresa que ideó el logo del equipo", acota Gustavo.

"El grupo arrancó con desafíos nuevos. Esto lo manejó en muy buena medida Christian: contamos con Federico Raffo en la ingeniería de los autos, Edgardo Iturrarte como encargado del taller y Alfredo Fernández y su hijo Nicolás en los motores. Claro que falta pulir algunas cositas, pero Christian la tiene clara, así que... armamos un lindo equipo", agrega Jaime.

Ninguno duda que comenzaron a desandar un camino que conduce al éxito. *"Todos venimos trabajando mucho desde hace más de un año para concretar este hermoso deseo"*, dice Ledesma. *"Es buenísimo lo que hemos hecho a nivel equipo por-*

El equipo completo y familiares juntos en la presentación del Camaro en la última fecha del campeonato 2023, en San Juan.

que, ya desde la primera carrera, trabajamos como un grupo consolidado. Quizás todavía no estemos para pelear los primeros puestos aunque por momentos el Dodge de Otto Fritzler mostró una muy buena competitividad. Con mi auto estuvimos firmes en la fecha de Neuquén. Venimos alcanzando un funcionamiento que no es sencillo de lograr porque en el TC falta mano de obra calificada y con experiencia. Tenemos por delante muchas cosas que ajustar: Willy, Gustavo y yo somos perfeccionistas", completa.

LA MOVIDA DE LOS MODELOS NUEVOS

-Willy: A principio de año nos preguntamos cuántos autos se iban a armar y ahora calculo que la categoría va a llegar a fin de año con el 80% de su parque renovado. Es un cambio que está bueno. De a poco se irán emparejando los rendimientos. Tenemos un segundo chasis de Camaro que, cuando lo finalicemos, lo va a probar Christian. Luego decidirá con cuál de los dos seguirá compitiendo y el restante será para otro piloto.

-Christian: Tuvimos la suerte de ser uno de los primeros equipos en armar uno de los nuevos modelos. Lo imaginamos, diseñamos y fuimos viendo cómo iba quedando. Si bien el tema económico va a jugar un papel importante de acá a fin de año, soy optimista en la posibilidad de que el campeonato 2025 arranque completamente con autos de nueva generación. En lo técnico, por características propias, el Challenger es el que más trabajo va a llevar con respecto a los Mustang y Camaro. Los Torino no sé porque hay uno solo. El cambio fue aceptado por todos y verlos en pista es muy lindo.

-¿Pasan mucho tiempo en el taller?

-Willy: Mi empresa está ubicada en el mismo Parque Industrial donde construimos el taller. Así que me hago un tiempo para pasar periódicamente por ahí, tomo unos mates con los chicos, vuelvo a la empresa a laburar un rato y, por la tarde, paso de nuevo.

-Christian: Generalmente voy toda la semana después de las carreras, o un par de días, pero estoy en contacto permanente con el equipo. Con Willy hablamos como diez veces por día... Con el "Flaco" Iturrarte bueno... mucho más; a veces corto

y a los cinco minutos lo llamo de nuevo. Estamos en línea gracias a que WhatsApp y el resto de las redes sociales nos permiten establecer una comunicación fluida, enviar fotos y videos. Por ahí, con Willy, los fines de semana nos damos ese descanso. O hablamos de temas personales. Pero con Iturrarte no paro en ningún momento: no hay sábado ni domingo. Es grande y linda esta responsabilidad de trabajar para lograr los objetivos de todo el grupo.

-Gustavo: Desde mi lugar me dedico al gerenciamiento, al armado de la parte administrativa. Para mí, el equipo es una empresa más de las que tenemos y lo manejamos con el mismo profesionalismo. Queremos sumar sponsors de primer nivel. Buscamos que los chicos estén motivados, contentos, con ganas de pertenecer. Lo que hacemos es pasarla bien y disfrutar del automovilismo.

EL ANÁLISIS DE ACUERDO A LO PROGRAMADO

-Gustavo: Me llama la atención lo rápido que se armó el equipo. Parece consolidado desde hace tiempo. Hay otros con mucha experiencia y eficientes, por lo tanto, si no estás a la altura no podrás competir. Empezamos bien, con un buen funcionamiento en el auto de Christian, pero si lo medimos en resultados nos queda un sabor agridulce. Le faltó un poco de suerte; y hasta ahí llego, porque la parte técnica es materia de ellos.

-Christian: La idea general que trazamos al inicio es que cada uno se ocupe y aporte sobre el tema que sabe. En la parte técnica dejamos a los ingenieros, no nos metemos: para ejemplificar burdamente, Raffo no va a opinar cómo se cargan las gaseosas en la heladera, ja, ja, ja. La cuestión es que cada uno aporte desde su lugar y se aúnen los conceptos trabajando de manera ordenada.

-Willy: Estamos en siete u ocho puntos. Con respecto al taller, faltan terminar algunos detalles. Debemos completar las instalaciones de la parte social y en pocas semanas poner en marcha el banco de rolido.

-¿Cómo se complementan los fines de semana cuando asumen el rol de pilotos?

-Willy: Y, estoy mucho con la cabeza en el equipo. En lo deportivo, los pibes me "están cagando a palos". Quiero dar vuelta esa historia. No me gusta estar último, así que tengo que laburar más para mejorar.

-Christian: A veces tengo que saber frenar el impulso de mi ansiedad. La otra vez me comí una "cagada a pedos" por querer estar en todo. El fin de semana es muy demandante y lo deportivo nos lleva por delante. Es muy activo en función de que el trabajo se concentra mucho el sábado. Si bien en todos estos años aprendí a separar las cosas al momento de subir al auto, quiero transmitir lo que aprendí después de convivir tantos años con grandes chasistas: nos pasamos mucho tiempo analizando qué hace cada auto y lo que necesita para ir más rápido. Porque no todos los pilotos manejan igual: muchas veces les sienta diferente a uno y a otro. Con Willy, en lo particular, no se está encontrando la puesta a punto que mejor le cae, un poco también porque Raffo viene de trabajar muchos años con otra marca. Hay que encontrar esa afinidad. Tal vez es lo que estamos pagando como equipo nuevo: poder reaccionar un poco más rápido en la puesta a punto. Pero es natural, nos pasa a todos, es una cuestión de experiencia y de tiempo. Con la puesta a punto de Otto me meto un poco menos: él me pregunta y le doy mi punto de vista. Pero mi visión es mi visión y veo bien que los que terminan decidiendo la manera de acomodar el auto sean ellos.

-¿Cómo sentís las reacciones del Camaro?

-Es difícil. Si bien llevamos pocas carreras es como si hubiesen pasado varios años. Cada vez que me preguntan qué se siente manejar un auto distinto, lo primero que digo es que no dejo de estar sentado en un TC. Es como un oficio en el que vengo trabajando desde hace muchísimo tiempo. Es claro que tiene otra carga aerodinámica, otra puesta a punto, y en función de eso lo venimos acomodando para que sea competitivo. Puede haber altos rendimientos de los modelos nuevos, como el que mostró Mariano Werner, pero va a pasar un tiempo antes de que haya paridad. Al cambiar la carrocería de un año a otro no podemos pretender que haya un equilibrio total. La dirección técnica de la ACTC lo va a ir acomodando.

INVERSIÓN Y PASIÓN

-¿Hay planes de incursionar en otras categorías en el futuro?

-Willy: Por ahora solo pensamos en TC y TC Pista. Gustavo y yo tenemos nuestro trabajo, esto nos lleva tiempo y tampoco podemos enredarnos demasiado. La idea es que el equipo funcione bien y no le falte nada. Yo tuve siempre un auto de carrera y sé los riesgos que se corren cuando se invierte en este rubro. Así que, pese a la situación económica, le damos para adelante. Por otro lado, en poco tiempo pensamos terminar con los trabajos en la infraestructura del taller. Queremos llegar a fin de año con todo terminado, un equipo más afianzado, el cuarto auto en la pista (un segundo Camaro que está en construcción) y funcionando en buen nivel.

-Christian: Nuestra premisa, en la parte competitiva, es resolver cuestiones carrera a carrera. Todos vamos a la próxima fecha a ganar. Después, la realidad de la categoría nos muestra el lugar donde estamos parados y en qué tenemos que trabajar para mejorar el rendimiento.

-Y en tu caso, Gustavo: ¿Qué te llamó la atención del "circo" del TC?

-Es admirable. La categoría lleva más de ocho décadas de vida y que haya logrado mantenerse hasta la actualidad, con los vaivenes de la Argentina, es fruto de un armado súper profesional. Esto último es algo que nos gusta. Pradecon tiene distribuidores en todo el país y nosotros convocamos treinta clientes a Neuquén para que nos conozcan y vean el equipo. Estamos contentos de pertenecer a la familia del TC. Hablo mucho con Willy para que al equipo no le falte nada. Otto y su familia se sienten parte, todos tenemos el mismo interés de funcionar bien: Alfredo Fernández y su hijo también, son gente maravillosa. Todos hacemos lo necesario para estar en igualdad con el resto.

-¿Hay espacio para disfrutar en medio de la responsabilidad?

-Gustavo: Sí. Estoy viendo que esta actividad permite desenchufarme de mi trabajo pero, sin embargo, cuanto más te metés y sabés, más apasionante resulta.

-Christian: Para mí no es un cable a tierra, es un trabajo al ciento por ciento. A veces me lo tomo demasiado a pecho. Tuve la suerte de hacer lo que me gusta durante gran parte de mi vida y eso es impagable. Siempre rescato todo lo lindo, los mejores momentos que tuve, pero también aprendí mucho de los malos períodos de mi carrera. Por eso quiero aprovechar esta responsabilidad que me dieron Willy y Gustavo en el Pradecon Racing, es algo que me gusta y me motiva.

En este sector del taller se realiza el lavado de piezas y, en la sala contigua -ubicada al pie de la escalera- el armado de la caja y el diferencial. Arriba están las oficinas y salas de reuniones.

Vista de los amplios boxes donde se preparan el Camaro, el espacio libre correspondiente al Dodge de Fritzler y, por último, el auto de Jaime.

"TENEMOS UN SEGUNDO CHASIS DE CAMARO QUE, CUANDO LO FINALICEMOS, LO VA A PROBAR CHRISTIAN. LUEGO ÉL DECIDIRÁ CON CUÁL DE LOS DOS SEGUIR". WILLY JAIME

Los responsables del sector trabajan con masillas y lijadoras para tratar las reparaciones y/o modificaciones de las trompas de fibra de vidrio y elementos aerodinámicos.

En el momento de la visita al Pradecon Racing nos encontramos con el Dodge de Fritzler en la cabina de pintura.

“COMO EQUIPO NUEVO ESTAMOS ENCONTRANDO ESA AFINIDAD QUE SE DA CON EL TIEMPO Y ASÍ PODER REACCIONAR UN POCO MÁS RÁPIDO EN LA PUESTA A PUNTO”. CHRISTIAN LEDESMA

Edgardo Iturrarte, encargado del taller, y Federico Raffo, a cargo del diseño y la ingeniería de los autos, son reconocidos por todo el TC gracias a la capacidad en el desempeño técnico en el día a día y durante los fines de semana de carrera.

El grupo trabaja a buen ritmo para terminar el que será el segundo Camaro del equipo que, cuando llegue el momento, probará en pista Ledesma.

“SOMOS DE HACER: CUANDO NOS JUNTAMOS CON LA GENTE CORRECTA NOS ANIMAMOS A CUALQUIER COSA”. GUSTAVO ROMANO

“Willy”, Gustavo y Christian observan algunas modificaciones (debajo del capot) hechas en el Camaro para la última competencia en Toay.

El Pradecon Racing cuenta con dos camiones de transporte para los autos (hay un tercero en construcción), las herramientas y en la parte delantera, además, está equipado para pasar la noche y el día en el autódromo.

En pocas semanas estará en marcha el flamante banco de rodillos, una herramienta esencial de un equipo top que, bien aprovechada, es fundamental en el desarrollo del auto a falta de pruebas libres.

10) Raffo asumió el desafío enorme de trabajar en el diseño de un nuevo modelo, después de tantos años de experiencia con los autos tradicionales.

OTTO FRITZLER: "ME HAN HECHO SENTIR COMO EN CASA"

Esta temporada trajo varios cambios para Otto Fritzler, quien dejó el Moriatis Competición con varias temporadas de manejo sobre un Ford para correr un Dodge en el Pradecon Racing, donde conserva la relación del año pasado con Federico Raffo, su inseparable ingeniero durante la etapa en las divisiones menores de la ACTC.

-¿Cómo es la adaptación con el nuevo equipo?
-Entiendo que viene siendo buena, tanto al equipo como al auto. Es nuevo para mí y estamos trabajando para ponerlo bien adelante. Con respecto al grupo, muy contento con el nivel humano, tanto de Gustavo Romano como de "Willy" Jaime y el propio Christian. Personas a quienes no conocía y que, con el pasar de las fechas, fui descubriendo la amabilidad y calidad humana que tienen. Lo mismo con los mecánicos, a quienes tampoco conocía. Tengo una buena relación con ellos, visito seguido el taller y logramos un buen diálogo. Me llevo muy bien con todo el grupo y me siento como en casa.

-¿Cuál fue el primer indicio fuerte que anticipó ese grado de familiaridad, de pertenencia al equipo?
-Hablaba antes de la calidad humana. Para la primera carrera en El Calafate viajamos con mi familia y, una vez allí, compartimos buenos momentos con las de Willy, Gustavo y Christian. Luego, en las semanas siguientes, sentí la predisposición para ayudarme en lo que necesite, para quitarme problemas de encima. Siempre están atentos a lo que pueda necesitar.

-¿Cuáles son las sensaciones en materia deportiva?

-En El Calafate largamos segundo y llegamos tercero en pista, pero recibimos una sanción que ya ni vale la pena discutir. El rendimiento de esa carrera fue superlativo, con apenas una prueba sobre el auto. Claramente estábamos para mucho más. Esa carrera nos agarró crudos porque ahora, si la situación llegara a repetirse, sería muy diferente y creo que la hubiéramos ganado. Después nos caímos bastante. En base a esa realidad el equipo y los ingenieros han reformado el auto para Toay. Hoy por hoy nos cuesta estar entre los 20 mejores. Personalmente pienso que, haciendo buenas carreras, podemos llegar a estar entre los 15. Pero necesitamos sí o sí volver a funcionar rápido.

Otto encaja naturalmente en esa dinámica de perfección y exigencia que irradian los responsables del grupo: *"Obviamente, soy muy exigente conmigo mismo y no me permito cometer errores. El de El Calafate me lo termino adjudicando porque los Comisarios Deportivos decidieron que debía ser sancionado. Pedí disculpas a todo el equipo porque se desperdició la chance de ganar una carrera. Sabemos que tendremos muchas chances más y, dentro de todo lo malo de aquél fin de semana, salvamos buenos puntos pese a correr la final sin el splitter. En las dos fechas siguientes, aunque no teníamos el auto diez puntos, llevamos adelante el fin de semana y pudimos terminar la carrera sin entrar en roces. Sumamos algunos puntos y, sobre todo, volvimos al taller con el auto entero, algo fundamental para no gastar tiempo en arreglos y avanzar con el programa de evolución".*

-Yendo a lo estrictamente personal: ¿qué análisis te deja el manejo del Dodge?
-Entiendo que tengo mucho más para dar. Tengo que mejorar junto con el auto. Creo que cuando lleguemos a la etapa de definiciones va a estar mejor y yo más fino conductivamente.

-Por último: ¿se siente el cambio después de correr tanto tiempo con un Ford?
-Puede sorprender lo que voy a decir pero, en lo particular, estamos viendo cómo solucionar un problema curioso. Normalmente, a diferencia del Ford, el Dodge va un poco más de trompa y tiene un comportamiento más tranquilo en los curvones. Quizás le cuesta más girar en las curvas lentas pero frena mucho mejor por cuestiones aerodinámicas. Bueno, por ahora, no estoy percibiendo ese comportamiento. Va en contra de la lógica: estoy más incómodo en las curvas rápidas de lo que me había acostumbrado con el Falcon; y en los circuitos rápidos también me está costando llevarlo bien. Es cuestión de trabajar junto al ingeniero y encontrarle la vuelta porque hay un problema que al menos, hasta Toay, no nos estaba dejando funcionar como, se supone, lo hace un Dodge.

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

PRIMER TRIUNFO DEL EQUIPO EN TC PISTA (TOAY, 28/04/2024)

JOAQUÍN OCHOA

El piloto de Viedma disputó su cuarta competencia del año, con un resultado soñado, posibilitándonos vivir un momento inigualable. Se ubicó 4° y 5° en los entrenamientos, clasificó 2° (detrás de su compañero de equipo, Sebastián Salse) y ganó la serie. Lideró la final de punta a punta, con una impecable conducción y el gran rendimiento del motor preparado por Alfredo y Nico Fernández, obteniendo su primera victoria en la categoría, sumando importantes puntos para el campeonato, donde ocupa el 8° lugar.

¡Felicitaciones por este importante logro, gracias por la confianza mutua y vamos por mucho más!

Fotos: D. Barischpolski y H. Barsellini

DODGE

BONIS Racing

Texto: DC | Fotos: BH

ALTA SOCIEDAD

EL PILOTO DE PERGAMINO ANHELA QUE SU COMBINACIÓN CON EL TÁNDEM RODOLFO DI MEGLIO - FABIO MARTÍNEZ LOS LLEVE A PELEAR BIEN ADELANTE EN EL CAMPEONATO.

Los resultados del fin de semana en Toay estuvieron dentro de los previstos y confirman que el desarrollo actual parte de un piso firme: clasificó 9°, fue 5° en la serie y finalizó 14° en carrera, después de remontar 11 posiciones tras sortear la complicaciones que se sucedieron en pista metros después de la largada.

En esta actividad nunca se baja los brazos. Con este precepto se arman los conjuntos que, tarde o temprano, transforman esa energía en resultados concretos. José Rasuk empezó a vivirlo en 2021, al cabo de la 12° fecha en San Luis, donde después de su ascenso del TC Mouras al TC Pista consiguió subir al tercer escalón del podio. *"Uno siempre va a correr pretendiendo tener un gran desempeño. Este año buscamos entrar a la Copa de Plata y estamos con todas las expectativas de ganar nuestra primera carrera en la categoría"*, dice.

-¿Qué te llevó a decidir el pase al Di Meglio Motorsport?

-El motivo fue que, después de tres años en el equipo anterior, buscaba una atención más directa. La predisposición siempre fue buena, pero un solo ingeniero no alcanzaba para resolver rápido algunas cuestiones del auto. Los ingenieros y pilotos que cumplían ese rol, debían esperar la consulta final de Cristian Kissling para tomar una decisión. Entonces no podía aprovechar los momentos claves de las tandas, poder trabajar y hacer cambios más ajustados en la puesta a punto. Cuando aparecía el conjunto teníamos una buena performance pero cuando no, costaba poner el auto adelante. De ahí la idea de integrarse a un equipo con menos autos.

-¿Se están cumpliendo las expectativas?

-Sí. Obviamente van cuatro fechas, no pasó mucho tiempo para hacer un análisis profundo. Recién arrancamos y tengo confianza en Rodolfo, un técnico reconocido, con 35 años de trayectoria, y que tiene muy claro los conceptos de un Dodge. Hay que ajustar algunas cosas, detalles menores que si los dejas causan problemas mayores. En Viedma tuve un toque por el que tuvimos que abandonar, sino estaríamos entre los diez mejores del campeonato. En el equipo encontré lo que necesitaba, una atención más directa, más diálogo con los ingenieros y Rodolfo.

-Da la sensación que cuando el fin de semana fluye sin problemas, los tiempos no están lejos de la punta: ¿coincidís?

-Sí, cuando reviso los resultados de algunas fechas veo que realmente pudimos haber estado más adelante. En general el balance no es malo pese a que en una oportunidad dimos ventaja, porque se había colocado en el auto un piso más pesado, impidiéndonos pelear más adelante. En Viedma, cuando salí a clasificar, se perdió el bulón de la barra estabilizadora y quedé lejos. En los entrenamientos habíamos estado octavos y, si combinaba ese tiempo con los mejores de la clasificación, hubiese quedado entre los 10° y 12° mejores, con lo que aumentaban las chances de obtener un mejor resultado de la carrera.

-¿Cuál es la medida para saber en qué lugar estás

El 3 de octubre de 2021 subió al podio en la fecha de San Luis, un resultado que por el actual potencial del conjunto, es posible de superar en las próximas fechas.

parado al momento de salir a pista?

-Si tengo un auto siete puntos estoy entre los 10 o 12 de la clasificación pero, cuando tengo el auto un poco mejor, si o si me meto entre los 10 primeros. A veces no me juega a favor la suerte aunque ya comprobé que cuando se da todo bien, estoy adelante. Si no siento un buen equilibrio con el auto, hay que llegar. Los puntos que se pierden por parar en una carrera implican un retroceso grande en las posiciones del campeonato; en cambio llegar entre los 10 o 15 primeros te da estabilidad en la tabla.

LOS AUTOS DE TC

-¿Qué te parece la categoría con los nuevos modelos?

-Obviamente los autos de nueva generación representan un avance positivo. A simple vista me gustan los Mustang, especialmente el de Nicolás Trosset. Y entre los Camaro, también son muy lindos los de Marcos Quijada y Christian Ledesma. Si el TC no se moderniza tampoco puede acompañar las nuevas generaciones. Porque es cierto que los chicos de ahora nunca vieron los Falcon y los Chevy andar por la calle. Inclusive puede ser beneficioso, porque le puede servir a las terminales y facilitar el sponsoreo a los pilotos.

-¿Llegado el caso que te encuentres con la posibilidad de conseguir el pase al TC: ¿te sentís preparado?

-En lo económico hay que calcular todo, pero creo que sí. Aunque por el momento debo cumplir otros requisitos. Antes tengo que andar más adelante en el TC Pista, ganar carreras y –por lo menos- pelear un campeonato. Ese es el objetivo en el que estoy enfocado. Una vez que lo cumpla, confío en que nada nos va a detener hasta dar el salto al TC.

-Hablamos del auto y el respaldo que garantiza Di Meglio. Lo mismo podemos decir del preparador, el "Chino" Martínez: ¿cómo lograste sumarlo al proyecto?

- En 2022, en la competencia de Concordia, pasé de Dodge a Chevrolet y, a partir de ese momento, empecé a trabajar con el "Chino". Me tuve que cambiar de marca porque en ese momento había una falta de repuestos en los motores Cherokee. Cuando en 2023 volví a subirme a un Dodge, lo hice con los motores de Mauricio Candela; y después de la primera de las fechas en Rafaela, empecé a competir con uno propio (a partir de Posadas). Ahí, el encargado de hacerlo fue nuevamente el "Chino", con quien sigo hasta la actualidad.

Es de Pergamino. Compitió en varios campeonatos de la Argentina así como a nivel internacional, entre los que se destacan tres Mundiales de karting en Italia y un Sudamericano en Uruguay. Actualmente está radicado en Buenos Aires por su trabajo. Rasuk es egresado de la Licenciatura en Comercialización de la UP y combina su pasión por el automovilismo profesional con la empresa familiar de ropa. *"Trabajo junto a mi padre y hermana, específicamente en la parte de venta al por mayor, franquicias y multimarcas. Pero de a poco me voy ocupando del marketing y la venta en locales propios. Hay cosas en el marketing que son necesarias. Nuestra marca (Bensimon) data de varios años y en este sentido necesita actualizarse. Ese es mi próximo desafío"*, explica, sin descartar que sus conocimientos publicitarios y de marketing *"pueden ejecutarse en cualquier ámbito o rubro al que me dedique"*.

JOACO OCHOA

¡GRACIAS A TODOS LOS QUE HICIERON POSIBLE ESTE PRIMER TRIUNFO EN TC PISTA!

(TOAY, 28/04/2024)

sap TEAM

MOTORISTAS: ALFREDO Y NICOLÁS FERNÁNDEZ

DODGE

CEFERINO va con vos · FARMACIAS OCHOA · ATLÁNTICA TRANSPORTADORA S.R.L. · GRV · Expreso TRANSCIA

Quinor S.A. DROGUERÍA Y PRODUCTOS BIOMÉDICOS · BISCIONE CAR WASH · CLAUSER NEUMÁTICOS · TALLERES DEL SUR · SCIENZA FARMACIA · LUXURY CARS

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

VÉRTIGO EN LA PUNTA

Todino se impuso por primera vez en la especialidad tras una definición a pura adrenalina con Barrio. Domenech escoltó al binomio de punta.

Fue una carrera de máxima tensión desde la primera hasta la última vuelta. Tras la partida, Germán Todino movió mejor que Jorge Barrio y lo emparejó por la parte externa de la pista. El suspenso creció a medida que fueron transitando el curvón -con Leonel Pernía a la expectativa para aprovechar algún error-. El liderazgo de Todino se consolidó ajustadamente en la siguiente curva a la derecha, con el Chevrolet de Barrio tambaleando sobre la pista después de pegarle al piano interno. Atrás, Pernía doblaba tercero con 40 kilos de lastre en su auto, seguido por Alfonso Domenech (que largó de manera excelente) y Leonel Larrauri.

El ataque de Barrio en la sexta vuelta fue vibrante, instancia en la que ambos dieron el máximo de sus posibilidades conductivas sobre sus autos, exigidos hasta la inestabilidad. Todino, fiel a sí mismo, se defendió muy bien en los siguientes dos giros, a costa de pisar un par de ocasiones la banquina a la entrada del curvón. Por consejo de su ingeniero de pista, el pinamarense morigeró levemente los ataques, pero la presión volvió en las últimas rondas, cuando en dos ocasiones colocó su Cruze a la par del Corolla. Al final no logró el cometido y arribó a imperceptibles 700/1000 del vencedor.

Pernía, tercero, observaba la lucha a distancia y sin desgastar el auto. Sin embargo, los kilos fueron mellando el rendimiento de su Focus y eso permitió el acercamiento de Domenech, quien acortó distancias a tres giros del final para acceder al último lugar del podio.

Tras el triunfo, Todino contó algunos pormenores de lo que sintió: *"Fue un triunfo espectacular y estoy muy feliz. Disfruté la carrera, me gustó ganarla; sentí que me impuse manejando. Logramos el triunfo en otra de las categorías en la que participo y, de todas en las que corrí, solo me falta hacerlo en TC Pick Up. Quiero felicitar a mi equipo, al motorista y a mi familia. Fue clave la largada. Después tuve que sostenerme en una carrera rápida. Fui a fondo todas las vueltas y Barrio me respetó bien. Pudimos hacer lindas maniobras. Estábamos esperando este resultado pero no es fácil lograrlo; ni en esta ni en otra categoría. Vamos a seguir dándolo todo para continuar en este camino. Hacía rato que no podía tener una actuación así en el TN, llegamos a pensar en dejar pero esto nos vuelve a dar mucha motivación".*

Barrio, por su lado, amplió: *"Fue una gran batalla y no había más. Perdí la carrera en la largada. Los tres primeros largamos mal pero yo fui el peor. Salí a recuperar desde el principio y lo intenté por todos lados. Germán pudo aprovechar bien la ventaja. Cometió un par de errores pero luego aprendió de ellos y al final los corrigió. Fue una final correcta. Siento que se me escapó una carrera que simplemente quería ganar porque es lo que voy a buscar en todas las fechas pero, más allá de eso, estoy tranquilo porque ya obtuve la victoria".*

Por último, Domenech terminó conforme con el podio: *"Felicito a los punteros por la carrera que hicieron. Fue una linda final, en un circuito que nos cae bien. En un momento, el trámite de la prueba se puso bravo por la humedad. Hice una buena largada y dejamos todo en pista en la lucha con Pernía. Él era más rápido en algunos sectores y yo le descontaba en otros y, sobre el final, pude superarlo con una maniobra que salió justita".*

Barrio (2°) estuvo cerca de ganar: a cuatro vueltas del final emparejó la marcha de Todino y doblaron a la par en dos curvas seguidas.

Domenech partió 9° y avance por medio, subió al último escalón del podio.

Pernía (4° y líder del torneo) terminó conforme con el resultado pero preocupado por el futuro debido a los kilos que carga en su Focus.

Larrauri pudo conservar el 5° puesto luego de una exigente lucha ante Domenech y, sobre el final, con Castellano (6°).

Clasificación: Teti (1;44.551)
Series: Barrio, Todino y Pernía, L.

FINAL (20V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1	56	Todino, Germán	Corolla	38;19.139
2	41	Barrio, Jorge	Cruze	a 0.700
3	11	Domenech, Alfonso	Focus	a 5.494
4	1	Pernía, Leonel	Focus	a 7.990
5	22	Larrauri, Leonel	Civic	a 16.862
6	8	Castellano, Jonatan	Cruze	a 16.863
7	4	Teti, Jerónimo	Cruze	a 17.982
8	12	Franetovich, Ever	Focus	a 18.958
9	6	Chapur, Facundo	Focus	a 19.277
10	78	Gómez, Sebastián	Corolla	a 22.725
11	144	Vicino, Lucas	Corolla	a 26.123
12	111	Blotta, Renzo	Corolla	a 26.128
13	114	Signorelli, Matías	Focus	a 30.959
14	63	Merlo, Carlos	Corolla	a 33.649
15	122	Jakos, Andrés	Corolla	a 34.909
16	85	Pernía, Tiago	Focus	a 35.435
17	112	Pipkin, Juan	Cruze	a 41.432
18	178	Riva, Franco	Focus	a 42.513
19	82	Okulovich, Carlos	Focus	a 50.586
20	30	Ciaurro, Miguel	Corolla	a 1;03.809
21	88	Marques, Facundo	Focus	a 1;08.677
22	51	Schenone, Mauro	Cruze	a 1;25.401
23	108	Luna, Roberto	408	a 1;47.094
24	39	Menvielle, Matías	Cruze	a 3 vtas.
25	7	Gassmann, Joel	Cruze	a 3 vtas.
26	35	Pozner, Thomas	Tipo	a 9 vtas.
27	81	Geymonat, Mauricio	C-Elysee	a 11 vtas.
28	14	Yannantuoni, Fabián	Tipo	a 14 vtas.
29	156	Garbiglia, Cristian	C-Elysee	a 14 vtas.
30	231	Urcera, José M.	Focus	a 15 vtas.
31	5	Iansa, Gastón	Focus	a 17 vtas.
32	16	Carducci, Leandro	Focus	a 17 vtas.
33	84	Canela, Juan I.	Corolla	a 18 vtas.
34	177	Pernía, Mariano	Corolla	a 19 vtas.
35	138	Cravero, Matías	Corolla	a 19 vtas.

PR: 125,264 km/h. **RV:** Todino, en la 4, en 1:45.598 a 136,366 km/h. **R:** Castellano por toque a Larrauri. **A:** Canela por toque múltiple. **NRP:** Muñoz Marchesi y Cohen.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1	Pernía, Leonel	106
2	Barrio, Jorge*	103
3	Jakos, Andrés	100
4	Domenech, Alfonso	85
5	Teti, Jerónimo	81
6	Castellano, Jonatan	76
7	Gassmann, Joel*	74
8	Merlo, Javier	72
9	Yannantuoni, Fabián*	70
10	Chapur, Facundo	69
11	Iansa, Gastón	67
12	Todino, Germán*	66
13	Franetovich, Ever	57
14	Signorelli, Matías	49
15	Muñoz Marchesi, M.	48
16	Okulovich, Carlos	40
17	Cravero, Matías	37
18	Larrauri, Leonel	33
19	Gómez, Sebastián	33
20	Vicino, Lucas	31
21	Urcera, José M.	31
22	Blotta, Renzo	24
23	Mallo, Santiago	22
24	Garbiglia, Cristian	19
25	Mallo, Manuel	16
26	Pernía, Mariano	16
27	Ciaurro, Miguel	16
28	Carducci, Leandro	16
29	Cohen, Matías	11
30	Marques, Facundo	9
31	Riva, Franco	7
32	Canela, Juan Ignacio	6
33	Pozner, Thomas	6
34	Pipkin, Juan	6
35	Noceti, Diego	4
36	Luna, Roberto	3
37	Tedeschi, Lucas	3
38	García, Antonino	2
39	Geymonat, Mauricio	1

*** Cantidad de triunfos**

Blotta culminó 5° en su serie y refrendó su buen potencial con un 12° puesto en la final.

Franetovich (8°) se mantuvo expectante y completó una buena carrera en la siempre difícil Clase 3.

Schenone (22°) sacó adelante un fin de semana complicado luego de no poder dar ni una vuelta en su serie.

PRÓXIMA FECHA: 12 DE MAYO | TERMAS DE RÍO HONDO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

LO DIERON TODO

Ortega se impuso de punta a punta haciendo un gran esfuerzo económico junto al Procacitto Racing. Borgiani y Cravero completaron el trío de punta.

No son tiempos sencillos pero, cuando un grupo persigue un objetivo con dedicación, los resultados llegan. Es el caso de Pablo Ortega y el Procacitto Racing, quienes obtuvieron un resonante triunfo en la misma fecha que este equipo inició una asociación con el conjunto de Jorge Pintó. La misma se basa en compartir la experiencia de su ingeniero, Cristian Galasso y del propio Ignacio Procacitto, para que además el piloto Renzo Bustamante acceda a un nuevo nivel de competitividad con su Toyota Etios.

El máximo rival del ganador fue el campeón Thiago Martínez, hasta que abandonó el lugar de escolta por un problema en la suspensión delantera, luego de dejar atrás a Alejo Cravero y Alejo Borgiani. El momento de mayor tensión se vivió en la 11° vuelta, tras un fuerte despiste y golpe de Iñaki Beitía en el curvón, donde impactó violentamente contra el paredón cuando marchaba en tercera posición.

Al reanudarse la final, Ortega era el más veloz de la competencia, sacándole un par de décimas a Borgiani, quien hasta el lunes anterior a esta cuarta fecha no iba a participar por problemas económicos. Ambos mantuvieron las posiciones hasta la bandera de cuadros mientras que Julián Lepphaille salió mal de la última curva y, a poco del final, perdió la posición con Cravero y Gonzalo Antolín.

Así resumió Ortega la 4° fecha: *"Veníamos de un año complicado con el presupuesto y problemas en el ritmo del auto. Esta carrera nos cayó justo y ojalá de acá en adelante se dé todo bien, como pensamos. Todavía nos falta acomodar un poquito el Gol. Arrancamos mal el fin de semana pero el equipo mejoró mucho el auto y logró ponerlo adelante. Los chicos trabajaron sin descanso y nos llevamos un meritorio resultado. Al principio de la carrera pude hacer una luz y con el ingreso del Auto de Seguridad me preocupé un poco. Por suerte pudimos liberarnos rápido de nuestros perseguidores gracias al buen chasis y a que ellos pelearon por la segunda posición. Me emocioné cuando bajé del auto y saludé a mi papá, que se había tomado el fin de semana para acompañarme. No puede hacerlo en todas las fechas por su trabajo y fue especial darle un abrazo y regalarle el triunfo".*

Borgiani señaló: *"Fue un fin de semana increíble. Le tengo que agradecer a toda la gente que me acompañó: no estaba en nuestros planes correr en esta fecha y teníamos todo organizado para pasar el sábado y el domingo disfrutando en boxes. Pero terminamos participando y subiendo al podio. Les agradezco a Sergio Giacone y su equipo por este gesto. Ojalá esta actuación se convierta en el envión que necesitamos para continuar. Vamos a hacer el esfuerzo y será complicado, pero con este resultado seguramente se acercará gente dispuesta a darnos una mano".*

Cravero, por su lado, se focalizó en el campeonato: *"Fue un resultado importante porque sumamos muchos puntos. Alcanzamos el podio por el inconveniente de Lepphaille y no teníamos más potencial que el demostrado. Mi auto estaba complicado en el curvón, iba de cola, y además manejé con un poco de humo en el habitáculo. Ahora hay que seguir trabajando en el ritmo y pensar en la próxima competencia".*

Borgiani consumó un gran regreso al TN con el 2° puesto, lo que significó su 5° podio en la categoría.

Cravero adelantó posiciones en la final y el 3° puesto lo afianzó en el segundo lugar del torneo.

Sala (4°) cumplió otra buena actuación y se encolumna 5° en el torneo.

Eluchans finalizó en el 7° puesto a bordo del mejor Yaris de la carrera.

Clasificación: Damiani, B. (1;46.977)
Series: Ortega, Borgiani y Cravero.

FINAL (17V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1	114	Ortega, Pablo	Trend	35;19.545
2	25	Borgiani, Alejo	Etios	a 2.158
3	8	Cravero, Alejo	208	a 2.989
4	124	Sala, Mariano	Etios	a 4.359
5	29	Antolín, Gonzalo	208	a 5.721
6	65	Lepphaille, Julián	208	a 6.274
7	150	Eluchans, Juan M.	Yaris	a 6.933
8	20	Bestani, Maximiliano	Trend	a 7.186
9	17	Pastori, Juan Pablo	Etios	a 7.497
10	97	Pace, Bruno	Etios	a 9.711
11	69	Cano, Ramiro	Trend	a 9.941
12	99	Damiani, Bautista	Yaris	a 10.060
13	98	Reinoso, Braian	Trend	a 10.754
14	101	Battini , Elías	Yaris	a 11.733
15	147	Dianda, Marco	Fiesta	a 12.509
16	132	Casais, Diego	208	a 12.808
17	14	Veronesi, Marco	Yaris	a 13.394
18	26	D'Amico, Andrés	Yaris	a 14.055
19	100	Canteli, Lucas	Fiesta	a 16.163
20	86	Signorelli, Gonzalo	Etios	a 18.082
21	102	Ayala, Agustín	March	a 18.727
22	85	Cafaro, Joaquín	Etios	a 18.840
23	89	Aramburu, Tomás	Fiesta	a 19.454
24	88	Castagnani, Adrián	Etios	a 20.592
25	77	Urquiza, Emiliano	Etios	a 21.160
26	62	Chas, Matías	208	a 22.389
27	53	Luques, Federico	Etios	a 31.815
28	82	Chialvo, Martín	Etios	a 35.366
29	38	Vaira, Cristian	March	a 1;40.279
30	112	Scordia, Gabriel	Fiesta	a 1 vta.
31	7	Pérez , Sebastián	Etios	a 4 vtas.
32	16	Rotondo, Facundo	Onix	a 4 vtas.
33	91	Beitía, Iñaki	Yaris	a 7 vtas.
34	1	Martinez, Thiago	Etios	a 7 vtas.
35	79	Calderón, Andrés	Etios	a 8 vtas.
36	6	Petracchini, Lucas	Etios	a 8 vtas.
37	51	Kirstein, Damián	208	a 10 vtas.
38	42	Robledo, Santiago	Yaris	a 11 vtas.
39	59	Bustamante, Renzo	Etios	a 12 vtas.
40	46	Fernandez, Aaron	March	a 13 vtas.
41	22	Coltrinari, Francisco	208	a 15 vtas.
42	15	Fernandez, Marcos	March	a 15 vtas.

PR: 115,496 km/h. **RV:** Ortega, en la 3, en 1:49.840 a 131,100 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1	Martínez, Thiago*	113
2	Cravero, Alejo*	100
3	Veronesi, Marco	87
4	Ortega, Pablo*	85
5	Coltrinari, Francisco*	73
6	Sala, Mariano	73
7	Bestani, Maximiliano	72
8	Cano, Ramiro	69
9	Pastori, Juan P.	67
10	Lepphaille, Julián	62
11	Damiani, Bautista	60
12	Antolín, Gonzalo	56
13	Robledo, Santiago	56
14	Beitía, Iñaki	52
15	Fernández, Marcos	50
16	Dianda, Marco	35
17	Eluchans, Juan M.	35
18	Borgiani, Alejo	35
19	Pérez, Sebastián	34
20	Vaira, Cristian	32
21	Cafaro, Joaquín	30
22	Petracchini, Lucas	29
23	Pace, Bruno	18
24	Balerini, Santino	18
25	Torrisi, Alejandro	16
26	Bastidas, Exequiel	16
27	Scordia, Gabriel	15
28	Casais, Diego	15
29	Casais, Diego	14
30	Canteli, Lucas	13
31	Ricciotti, Joaquín	10
32	Tillitu, Guillermo	10
33	Grippo, Pedro	9
34	Battini , Elías	8
35	Aramburu, Tomás	7
36	Chialvo, Martín	5
37	D'Amico, Andrés	4
38	Fernández, Aaron	4
39	Kirstein, Damián	4
40	Rotondo, Facundo	4
41	Blasig, Martín	4
42	Luques, Federico	3
43	Signorelli, Gonzalo	3
44	Ayala, Agustín	3
45	Guevara, Marcelo	2
46	Calderón, Andrés	2
47	Urquiza, Emiliano	2
48	Martínez, Alejandro	2
49	Chas, Matías	2
50	Damiani, Juan M.	1

*** Cantidad de triunfos**

Canteli completó la prueba en 19° lugar entre los 43 pilotos tomaron parte de la misma.

Ricciotti había llegado 14° pero terminó apenado por la exclusión de su auto tras la verificación técnica, por problemas en la compresión del motor.

T. Martínez (líder del certamen) debió abandonar por la rotura de un palier cuando luchaba por la victoria; igual irá a Termas con los mismos 40 kilos de lastre en su auto.

FORMULA 3 METROPOLITANA

2° FECHA || LA PLATA || 23 Y 24 DE MARZO

Polini se instaló en la punta de la carrera inicial con el EPROM Racing y no la soltó más.

Zago y un emotivo podio, con Pellandino y Fulini

GRANDES ESTRATEGAS

Polini se llevó un gran triunfo en la primera final y Zago alcanzó su esperada victoria en la segunda.
Stefano Polini obtuvo su segundo éxito en la categoría tras un comienzo de carrera accidentado ya que, antes de cumplir el primer giro, apareció el auto de seguridad por varios despistes. Tomás Pellandino llegó 2° luego de una gran remontada, favorecido por un toque múltiple en la última vuelta entre el escolta Bautista Oliva (había largado en punta y lo superó Polini), Fran Olaverría, Naza López y Ramiro Zago. Nicolás Karalis, en gran estreno, completó el podio.

Final: 1° Polini; 2° Pellandino; 3° Karalis; 4° Fulini; 5° Malek Fara; 6° Juan Alberti; 7° Thiago Falivene; 8° Nazareno López; 9° M. Evans Weiss; 10° Uriel Gurruchaga; etc.

La segunda no fue una carrera más para Ramiro Zago, ya que se la dedicó a su amigo "Lolo" Colacilli, fallecido días antes. Tomás Pellandino y Agustín Fulini fueron 2° y 3° respectivamente. El del Castro Racing impuso condiciones de principio a fin. Ni el auto de seguridad inquietó a quien logró su 4° éxito en la categoría. Tomás Pellandino realizó una estrategia pensante y así recortaba buenos puntos en el campeonato. Fulini, que hizo un gran relanzamiento para pasar de 5° a 3° en el ingreso al curvón, se ganó merecidamente el último lugar en el podio.

Final: 1° Zago; 2° Pellandino; 3° Fulini; 4° Oliva; 5° Tomás Granzella; 6° Polini; 7° M. Evans Weiss; 8° Malek Fara; 9° Thiago Falivene; 10° Nazareno López; etc.

Granzella pudo demostrar su aplomo en la segunda final: 5°.

Fulini tuvo una actuación pareja, arribando 4° y 3° en ambas competencias.

N. López culminó 8° y 10° respectivamente.

Fotos: DG

COPA COIRO BULONES Y HERRAMIENTAS

3° FECHA || TOAY || 27 Y 28 DE ABRIL

Evans Weiss festejó en lo más alto en la carrera inicial.

7° victoria en la categoría para Oliva, el líder del torneo.

ENTREGA TOTAL

Evans Weiss ganó una estupenda final y Oliva festejó como si fuera un local.

La primera fue una final con todos los condimentos. Máximo Evans Weiss ganó una carrera cambiante, atrapante y emocionante hasta la caída de la bandera de cuadros. La aparición del auto de seguridad no le quitó ritmo a una competencia que comenzó accidentada, con un Francisco Papaleo –antes de su deserción- soportando estoicamente los embates que le propinaba Ramiro Zago. El de Camilo Aldao peleó firme por la punta, pero nunca logró tenerla. Finalmente, el de Pehuajó alcanzó su 4° éxito en la divisional, tras superar a Zago y Gianfranco Barbara.

Final 1: 1° Evans Weiss; 2° Zago; 3° Barbara; 4°; Bautista Olivia; 5° Tomás Granzella; 6° Francisco Olaverria; 7° Nazareno López; 8° Agustín Fulini; 9° Tomas Pellandino; 10° Julián Ramos; etc.

En la segunda el triunfo se lo llevó Bautista Oliva. El piloto de Salliqueló se impuso en un circuito que conoce mucho desde los zonales. Francisco Olaverría largó adelante, pero comenzó a defenderse del ataque de Zago, Thiago Falivene y Oliva. Los cambios constantes de posiciones aceleraron las pulsaciones desde el principio al fin. Así, Oliva logró una victoria que recordará siempre por la cercanía entre Toay y Salliqueló. El terceto de punta se completó con Gianfranco Barbara y Evans Weiss.

Final 2: 1° B. Oliva; 2° Barbara; 3° Evans Weiss; 4° Ramiro Zago; 5° Thiago Falivene; 6° Francisco Olaverria; 7° Nazareno López; 8° Tomás Granzella; 9° Agustín Fulini; 10° Julián Ramos; etc.

El pampeano Sarasketa debutó de local en el Dose Competición.

Campeonato: Oliva, 249,5 puntos; Evan Weiss, 217; Pellandino, 187; Olaverría, 177,5; Fulini, 172; Zago, 164,5; Barbara, 152; N. López, 143,5; Fara, 139,5; Polini, 125; etc.

Próxima fecha: 19 de mayo en La Plata.

Gurruchaga, 12° y 20° con el auto del Re Competición en un circuito nuevo para él.

Alberti completó la corrida decisiva en 15° posición.

Informe: Prensa TR

TOPRACE V6

3° FECHA | PARANÁ
20 Y 21 DE ABRIL

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: **12 de de mayo en Buenos Aires.**

ROSSI DE NUEVO

FINAL (21V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Rossi, Matías		32:42s118
2°	Ciarrocchi, Marcelo	a	0.635
3°	Felippo, Kevin	a	6.547
4°	Di Palma, Luis José	a	6.895
5°	Aldrighetti, Facundo	a	8.618
6°	Guerra, Lucas	a	9.682
7°	Micheloud, Thomas	a	15.386
8°	Cingolani, Tomas	a	15.844
9°	Capurro, Matías	a	16.592
10°	Bonnin, Michell	a	40.863

El piloto de Del Viso ganó su segunda carrera del año. Lo escoltaron Ciarrocchi y Felippo, flanqueados en el podio por Chiriano, ganador de la Copa Master.

Campeonato: Rossi, 81 puntos; Ciarrocchi, 72; Luis José Di Palma, 66; Aldrighetti, 62; Felippo, 44; Lucas Guerra, 41; Emmanuel Pérez Bravo, 21; Figgo Bessone, Matías Capurro y Michell Bonnin, 18; etc

Matías Rossi logró una notable victoria luego de sobreponerse a un inicio complicado (se involucró en una maniobra al límite con Facundo Aldrighetti) y superó a Marcelo Ciarrocchi en la última vuelta, efectuando una gran maniobra en la curva dos del trazado entrerriano.

Rossi alcanzó su segunda victoria de esta temporada y la número 16 en la categoría. Ciarrocchi cerró el "1-2" del Lincoln Motorsport y tercero quedó Kevin Felippo con el auto de Corsi Sport, resultado que significó su segundo podio en la división tras un gran desempeño de quien se formó en la academia de Ferrari y actualmente corre también en TC2000. En la Copa Master, el vencedor fue Adrián Chiriano.

"Fue una carrera de esas que se guardan en la memoria. Tuve un auto muy bueno, con una performance de la primera hasta la última vuelta difícil de repetir. Perdí en el roce con Aldrighetti pero el gran ritmo me permitió avanzar y atacar la posición de Ciarrocchi, ya que pude ver que su auto venía un poco de cola y él cuidándose en los frenajes", destacó el vencedor.

Capurro, Guerra y Di Palma en pleno duelo; fue en el Sprint que terminó ganando el necochense.

TOP RACE SERIES

3° FECHA | PARANÁ
20 Y 21 DE ABRIL

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: **12 de de mayo en Buenos Aires.**

NO SUMA, MULTIPLICA

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bohdanowicz, Lucas		27:36.420
2°	Alessi, Martín	a	2.465
3°	Sava, Valentin	a	5.851
4°	Reilly, Gonzalo	a	7.002
5°	Grosso, Norberto	a	8.910
6°	Mendaña, Sami	a	9.311
7°	Martínez, Lucas	a	9.707
8°	Roca, Juan Cruz	a	11.307
9°	Verriello, Diego	a	11.440
10°	**Chiappetta, M. (M)**	**a**	**12.830**

(M) Piloto Copa Master

Bohdanowicz ganó por tercera vez consecutiva; lo escoltaron Alessi y Sava.

Campeonato: Bohdanowicz, 132 puntos; Diego Verriello, 92; Gonzalo Reilly, 58; Norberto Grosso, 57; Martín Alessi y Juan Cruz Roca, 50; Christian Vallejo, 38; Valentín Sava, 32; Lucas Martínez, 31; Adrián Hamze (M), 14; etc.

El chaqueño coronó un fin de semana ideal, prevaleciendo una vez más en pista. Ni siquiera la intervención del Auto de seguridad, con el fin de remover el auto de Gabriel Novillo, le sirvió a sus rivales para incomodar. Una vez que se restableció la velocidad de la carrera, el ritmo que impuso el de General Pinedo le permitió hacerse con su tercer triunfo consecutivo (venía de ganar en Rosario y Concordia). Al mismo tiempo, marcó el récord al convertirse en el primero en el historial en marcar la pole y vencer la final en cada una de las 3 primeras fechas. Fabián Flaqué había ganado las tres primeras fechas en 2015 aunque sin imponerse en pole alguna.

Los números del joven de 18 años hablan por sí solos: de 24 carreras corridas subió al podio 21 veces (las últimas 11 de manera consecutiva), y 9 de ellas corresponden a triunfos (tres en 2022, otros tantos el año pasado y los de esta temporada).

"Cumplimos otro gran fin de semana junto a todo el Pfening Competición y nos afirmamos más en la punta del campeonato. Le agradezco a mi familia y sponsors por el esfuerzo y a toda la gente que hace el aguante. Los resultados nos están acompañando pero vamos por más: esto recién comienza", señaló Lucas.

Uno de las luchas más linda de ver en carrera: Grosso (5°) y Mendaña (6°).

Informe: Prensa TR

TOPRACE JUNIOR

3° FECHA | PARANÁ
20 Y 21 DE ABRIL

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: **12 de de mayo en Buenos Aires.**

ACOSTA DE UN SUEÑO

El joven piloto de 15 años ganó en su tercera presentación. Campione y Persia completaron el podio.

FINAL (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Acosta, Bautista		22.13:590
2°	Campione, Lautaro	a	2.670
3°	Persia, Santino	a	8.869
4°	Ginés, Nicolás	a	33.909
5°	Mercado, Héctor	a	1:30.941
6°	Orsi, Javier	a	1 vta.
7°	Zárate, Gonzalo	a	1 vta.
8°	Joseph, Agustín	a	12 vtas.

Campeonato: Persia, 106 puntos; Acosta, 82; Nicolás Ginés, 79; Agustín Joseph, 77; Campione, 57; Javier Orsi, 54; Héctor Mercado, 30; Emmanuel Casella, 23; Gonzalo Zárate, 10.

Unas vacaciones en Córdoba, la diversión de dar unas vueltitas en karting y listo, suficiente para comprobar su pasión por los autos. Ni el mismo Bautista Acosta se imaginaba frente a su colección de Hot Wheels que los tiempos se iban a precipitar de este modo; que no hacía falta finalizar el secundario (está en tercer año) y comenzar la carrera de ingeniería para estar metido entre los autos de verdad. Que podía acelerar el sueño y sentirse realizado sobre cuatro ruedas y un motor. Después llegó su primera pole en la fecha inaugural del campeonato, en ese momento con 14 años y algunos meses, uno de los más jóvenes a nivel nacional en conseguir ese premio (si no el más joven...).

Esta primera victoria del torneo llegó luego de clasificar en segundo lugar, detrás del poleman Santino Persia. 13 vueltas de competencia, donde Bautista dominó de principio a fin, encabezando el "1-2-3" del SDE San Juan, que completaron los también cuyanos Lautaro Campione y Persia.

"Fue una linda sensación. En la segunda carrera del año había tenido problemas mecánicos, pero ahora revertimos nuestra suerte y se dio el triunfo. Ojalá pueda mantener este envión y, algún día, poder vivir del automovilismo", señaló el ganador.

Persia hizo la pole, finalizó 3° y lidera el torneo.

GP

Turismo nacional
apat
tu auto también corre

FECHA#5 | TERMAS | MAYO 10 • 11 • 12

LONG. 27° 30' 43.176'' S LAT. 64° 55' 13.6'' O

AUTÓDROMO INTERNACIONAL DE TERMAS DE RÍO HONDO

TERMAS DE RIO HONDO • PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO

LONGITUD: 4.804m | **RECORD CLASIFICACIÓN** C2 1'57.425 • C3 1'55.173

RUS 65 Años RIO URUGUAY SEGUROS

APAT TURISMO NACIONAL

ACTC ARGENTINA

SpeedAgro The Greener Standard

CIRCUITO TERMAS DE RIO HONDO ARGENTINA

TERMAS DE RÍO HONDO

SANTIAGO ARGENTINA DEL ESTERO

Gastón Iansa | TCM y TN C3

“LO MÁS DIFÍCIL ES SUPERARSE”

EL PUNTERO DEL TORNEO DE TCM ES CONSCIENTE QUE TIENE POR DELANTE EL DESAFÍO DE BUSCAR EL TÍTULO DE LA CATEGORÍA Y CONSOLIDARSE UN PASO MÁS ARRIBA CON SU EQUIPO EN EL TN.

Texto: DC | Fotos: BH

El Chevrolet preparado por el grupo de Las Toscas Racing es uno de los más solventes de la categoría.

Pasión, entrega, dedicación y interés son cualidades que impulsan a los equipos de trabajo para lograr las metas establecidas. En las empresas, en las instituciones o en el automovilismo, el ámbito en donde Gastón Iansa siempre busca superarse.

-Sos el puntero del campeonato y con tu auto, en varias de las salidas a pista, parecieras tocar el techo de rendimiento: ¿es así?

-La verdad que el comportamiento del auto en un circuito tan cambiante como el de La Plata siempre nos trae nuevos desafíos, ya sea por el viento, el calor, la lluvia o el frío. El último fin de semana de carrera, en nuestro primer contacto con la pista, no estuvimos tan contundentes como solemos hacerlo. Entonces hubo que empezar a trabajar con las herramientas que los chicos tienen para ir encontrando el camino correcto de la puesta a punto. Y casi siempre es así.

-¿Qué te preocupa de tus rivales en pista?

-No me fijo tanto en los demás sino en mí. Trato de ver los errores que cometo, cómo corregirlos y mejorarlos. Me exijo al máximo con la premisa de superarme día a día. Y eso es lo que espero de los chicos del equipo. Saben que soy bastante "molesto" para que no se caiga nada del auto, trabajando fecha a fecha en función de que tenga el mismo ritmo y potencial. Superarnos es lo más difícil.

- ¿Hace algunos años pensabas ocupar el lugar en que estás actualmente?

-Era un deseo. Hace cinco años no sabía si hoy iba a estar corriendo o trabajando en el negocio familiar. Hoy me veo acá y siento que todavía tengo potencial para desarrollar y seguir ganando espacio dentro del automovilismo.

GANARSE UN LUGAR

-¿Cuál fue el mayor sacrificio que hiciste para llegar?

-De chico ya me costaba mucho esfuerzo. Contaba con cuatro campeonatos de karting pero no la posibilidad económica para mantenerme en el mejor nivel. Tenía un equipo que me bancaba, a mi

Iansa visitó el podio cuatro veces en las primeras fechas, incluyendo el de la victoria en la anteúltima carrera de la división.

padrino ayudando, y amigos que siempre fueron apareciendo. También gente que sintió el deseo de involucrarse en los proyectos, porque me apreciaba o les apasionaba las carreras. Así nos fueron dando una mano. Todos ellos me permitieron perdurar con los años. Por lo demás, me perdí varios cumpleaños, fiestas familiares y, a los 16 o 17 años, me encontré que no había vivido casi ninguna salida con mis amigos. Entonces decidí que el automovilismo tiene que estar en mi vida, porque me apasiona, pero dejándome un espacio para vivir, encontrando un balance entre una actividad y la otra.

-Si existiera la fórmula que te permitiera cumplir ya mismo un deseo: ¿cuál sería?

-En lo deportivo me gustaría contar con Guillermo Ortelli en el box. Porque lo aprecio y, como piloto, podría aprender mucho de su experiencia. Un anhelo que de alguna manera ya experimenté el año pasado; me gustaba tenerlo en el box para consultarlo y charlar con él.

-¿Y a nivel personal?

-Me gustaría formar una familia.

UN CONTROL RELATIVO

-¿El automovilismo es una actividad dominada por la física y la matemática o es menos rígida de lo que parece?

-Aunque por ahí parezca que todo cae en un lugar común y las soluciones van por el mismo camino, hay situaciones que pueden cambiar todo. En la anteúltima carrera del Turismo Nacional tuvimos que adaptarnos a la lluvia. También incide el factor humano, de lo contrario, no se rompería ningún elemento. En las categorías de la ACTC se dan muchas polémicas con la temática del Play Off. A fin de año, por ejemplo, es muy difícil asegurar quién va a ser campeón. Por más que un piloto llegue a la última fecha con un montón de puntos, siempre pasa algo que altera el orden de los factores. Las carreras son carreras y, hasta que no se baja la bandera, puede pasar de todo.

-¿Qué opinás de los nuevos modelos de TC?

-Me gustan. Por ahí es medio raro ver autos nuevos al lado de los que tienen muchos años, pero la categoría va por buen camino. Las carreras tienen otro atractivo porque la lucha entre los nuevos y los de hace décadas todavía no está equilibrada en la parte aerodinámica. Al menos hasta que se toque un techo en los desarrollos o la técnica de la ACTC llegue a la igualdad de los coeficientes. Hoy por hoy nos encontramos con algunos modelos que, quizás, necesitan más motor para doblar me-

jor. Y esto hace que, por momentos, la categoría se parezca a la de años atrás, cuando por ejemplo la característica del Ford era su mejor "patada" de abajo y la de Dodge su velocidad final.

LOS AJUSTES EN TN

-¿Estás más cómodo corriendo bajo las reglas deportivas de la ACTC?

-Me gusta. Era algo que los pilotos podíamos hacer, solo que no entendíamos del todo bien lo que nos pedía la gente de la antigua fiscalización. Esto debido a que dos maniobras similares se sancionaban de manera distinta. Como que uno se tenía que ir "aggiornando" para no estar en desventaja. Llegamos a hacer maniobras y esperar, de última, a ver si zafamos; y si no a que nos manden para atrás. Ahora no, hay reglas claras. Nos dicen cuáles son los límites que debemos manejar en la pista y, si te equivocás, las autoridades te llaman la atención. Estamos pendientes de no cometer errores y eso redunda en que nos respetemos más y se den mejores espectáculos.

-¿Cuál es tu balance hasta el momento en la Clase 3?

-Estoy conforme pese a no haber podido terminar en la última fecha por un problema mecánico. Salvo en Paraná, donde largamos desde el fondo, y en Rosario, donde abandoné, en las otras dos llegamos 5° y 3°, respectivamente. Estoy conforme con el potencial. Obviamente que, a esta altura, me hubiera gustado estar segundo o tercero en el campeonato, metido más en la pelea, pero estoy convencido que vamos a repuntar. Se está laburando bien en las dos categorías, integro equipos fuertes, donde me dan un buen elemento y tengo que aprovecharlo, no fallar cuando estemos para ganar.

-¿Cómo ves el tema de los kilos?

-Bien. No te conviene nunca levantar. Entonces es como que siempre hay que ir para adelante. El problema es que si a esta altura del año vas cargando kilos y no pudiste obtener la victoria, como me pasa a mí, se va haciendo más difícil de lograr. Hay un poco de gris en el reglamento que al principio pasó inadvertido y ahora está tomando visibilidad: los pilotos debutantes o los que llegan a correr una carrera, lo hacen sin kilos y muchas veces pelean adelante. Esto dificulta un poco el trabajo del resto, porque puede llegar a pasar que un piloto con lastre en su auto pierda todas las chances de estar peleando la punta, ante quien debute con un auto más liviano. Es algo que la categoría está intentando resolver para mantener las expectativas de todos y ya hubo una primera charla con los pilotos. Están viendo la manera de subsanar esto. Emanuel (Moriatis, presidente de APAT) fue piloto y sabe que ese punto es clave para los que peleamos el campeonato desde la primera fecha.

En Rosario sufrió la rotura de motor en la primera vuelta de la final y quedó en el 11° puesto del torneo. "Trabajaremos junto al Crucianelli GC Competición para volver a ser competitivos, todavía falta mucho", alienta.

Werner no fue de los más rápidos en la parada, pero vaya si recuperó en la pista...

Guille Ortelli y el "Bocha" Ciantini apoyaron a Diego todo el fin de semana.

Tomasello posa con Fernando, quien le hizo entrega de su "Batichevy" hecha en 3D, la cual en Termas será sorteada.

Santero realizó la detención más rápida en boxes, empleando 6 segundos en el box del LCA Racing.

FOTOS: BH Y ACTC

Corven producirá neumáticos y se lo anticipó Crono, en nuestra visita a su concurrido stand de Automechanika.

Lorenzo Minervino, hijo de "Patita", estuvo presente en Toay y no se perdió de ver el nuevo merchandising de "El Chufa Banderas".

Todino contó con el apoyo de Pirulo en los boxes pampeanos.

Santiago Sexe logró su primer podio en la 2° fecha del Turismo 4000 Argentino, que se llevó a cabo en La Plata el 14 de abril.

Christian Dose eligió una carrera especial para su regreso al TC y su cambio de neumáticos fue efectuado por el equipo de Esteban Trotta, en un gran gesto de generosidad.

DINNER
RESTO/BAR

TC PISTA

TOAY
4ª FECHA -27 Y 28 DE ABRIL

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

TRIUNFO COMPARTIDO

El SAP Team y Ochoa alcanzaron la meta tan ansiada por la que vienen luchando hace tiempo y ambos festejaron su primer triunfo en la categoría. Tomasello y Abdala fueron los escoltas.

DINNER
RESTO/BAR

Nicolás Moscardini se quedó con la primera serie, la más lenta de la mañana debido a un duro accidente entre Mario Valle y Juan Ignacio Maceira. El golpe fue muy fuerte y ocurrió al comienzo de la serie. El piloto chubutense fue trasladado al Hospital Favaloro de Santa Rosa, donde estuvo varias horas bajo control médico. Afortunadamente no perdió el conocimiento pero manifestaba dolores en el cuerpo, por lo que se esperaba una recuperación en su domicilio. En la segunda se impuso Joaquín Ochoa, de muy buena clasificación, y aventajó a Hernán Palazzo, uno de los protagonistas del torneo. Ambos arrancaron a pura refriega, lo que le costó una sanción al piloto del Coiro Dole Racing (cayó al 5° puesto por maniobra peligrosa).

Ya en la final, Ochoa dominó desde la largada sobre Moscardini, que se le animó en el curvón hasta la primera variante a la derecha. Sin embargo, no pudo mantener el ritmo y en las sucesivas vueltas fue superado por Juan Manuel Tomasello y Tomás Abdala. En la punta, Ochoa sacaba más ventaja, mientras Palazzo dejaba atrás a Agustín De Brabandere, recuperando algunas posiciones perdidas por la sanción en la serie.

A mitad de competencia, Ochoa comenzó a regular su ritmo y a girar levemente más lento con respecto a sus perseguidores. A cinco vueltas del final, se rompió la monotonía con el sobrepaso de Palazzo a Diego Azar para acceder a la quinta ubicación. Fue el último gran cambio posicional de una carrera que ganó Ochoa de punta a punta y festejó con su hermano, su padre y los responsables del equipo, Juan y Florencia Garro junto a Julio de Bonis. Esto comentaron los protagonistas:

Ochoa: *"Muchas gracias a todo el equipo por el gran trabajo. A mi viejo, a toda mi familia por el apoyo, a mis amigos. Cuesta mucho acceder a este lugar, por eso la emoción. Venimos de un año complicado en lo anímico y en lo deportivo. Necesitaba mucho un resultado así. Se dio todo bien: hicimos lo que teníamos que hacer en la pista y nos llevamos muy buenos puntos. Así que, esta semana vamos a disfrutar y festejar bastante. Pasamos momentos en los que las cosas no salían como uno quiere: hubo cambios de equipo, autos que no funcionaban y por momentos no sabía qué pasaba. También cometí algún error y pensé que el problema era yo. Así que fueron circunstancias muy difíciles porque había perdido la confianza y la motivación. Ahora siento que recuperé todo eso, que vamos a seguir por este camino y, por qué no, a pelear el campeonato".*

Tomasello: *"La final fue muy desgastante, Tomás me trajo clasificando en todas las vueltas. Fue difícil, él es un gran piloto. Estoy feliz y agradecido a mi familia, a mi novia, y a todo el equipo por el apoyo incondicional. En un par de vueltas agarré aceite en dos lugares diferentes y el auto empezó*

Excelente labor de Tomasello (2°), que superó cierta incertidumbre de manejo, cuando uno de los neumáticos delanteros se impregnó de aceite un par de vueltas.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

TOAY
4ª FECHA -27 Y 28 DE ABRIL

Abdala (3°) se llevó como premio su primera copa en la especialidad, mientras Moscardini enhebró una linda seguidilla: 3° en Neuquén y 4° en Toay.

Azar (6°) se mantuvo siempre entre los cinco mejores de la carrera hasta poco del final, cuando no pudo resistir el ataque de Palazzo.

Olmedo, el ganador de Neuquén, corrió en modo campeonato, ya que la 9° posición le dio los puntos suficientes para seguir liderando el torneo.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

a vibrar. De hecho, la goma delantera derecha se bloqueó y perdí como un segundo. Ahí los chicos se prepararon para hacer el cambio en boxes, pero en tres vueltas la molestia desapareció y por suerte no hizo falta entrar".

Abdala: *"Necesitábamos un resultado así. Contento porque logramos el primer podio. Venimos trabajando mucho en esta categoría y con el equipo en el TC Mouras. Fue una carrera exigente, estuve bastante concentrado porque es un circuito muy demandante por lo rápido. Nos llevamos un resultado muy merecido para todos los chicos del taller".*

Salse (24°) sobresalió en clasificación y su serie, pero recibió un roce en la largada, tuvo que detenerse en boxes a limpiar el radiador y perdió la vuelta.

Scialchi largó 34° y logró avanzar hasta el 25° puesto en la final. El piloto del Maquin Parts ya está con la cabeza puesta en preparar la carrera de Termas.

Canapino marcó sus mejores parciales hasta el noveno giro y luego el ritmo del auto decayó: 16°.

NÚMEROS TC PISTA | 4° FECHA | TOAY - 27 Y 28 DE ABRIL

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	118	Salse, Sebastián	Dodge		01:14.545
2°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a	0.128
3°	12	Moscardini, Nicolás	Ford	a	0.140
4°	119	Palazzo, Hernán	Chevrolet	a	0.247
5°	10	Azar, Diego	Camry	a	0.458
6°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	0.487
7°	14	De Brabandere, A.	Ford	a	0.521
8°	117	Abdala, Tomás	Ford	a	0.522
9°	131	Rasuk, José	Dodge	a	0.537
10°	11	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.617
11°	9	Valle, Lucas	Dodge	a	0.632
12°	193	Castro, Marcos	Ford	a	0.651
13°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	0.722
14°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	0.766
15°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a	0.866
16°	51	Ricciardi, Thomas	Ford	a	0.882
17°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a	0.962
18°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a	1.001
19°	86	Faín, Ignacio	Torino	a	1.113
20°	27	Reynoso, Sebastián	Ford	a	1.129
21°	197	Scialchi, Jeremías	Torino	a	1.265
22°	109	Leguizamón, Baltazar	Dodge	a	1.305
23°	16	Valle, Mario	Chevrolet	a	1.347
24°	152	Martínez, Thiago	Ford	a	1.456
25°	25	Cotignola, Luciano	Torino	a	1.560
26°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a	1.580
27°	101	Weimann, Alejandro	Dodge	a	1.583
28°	23	Gandulia, Gabriel	Ford	a	1.584
29°	32	Markel, Damián	Ford	a	1.786
30°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a	1.954
31°	20	Teti, Jerónimo	Torino	a	2.060
32°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	2.177
33°	133	Maceira, Juan I.	Ford	a	2.187
34°	159	Séfchek, Blas	Torino	a	2.338
35°	95	Manta, Javier	Chevrolet	a	3.851
36°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a	5.204
37°	21	Pilo, Juan Pablo	Ford	a	5.784

PR: 200,339 km/h. **RT:** Teti y Scoltore 6/10 (motor) y Abdala penalización A por trocha. Retiro de tiempos por sanción CAF Calvani.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Moscardini, Nicolás		11:52.371
2°	Salse, Sebastián	a	0.543
3°	De Brabandere, A.	a	0.846
4°	Azar, Diego	a	2.092
5°	Rasuk, José	a	2.585
6°	Olmedo, Jeremías	a	2.821
7°	Valle, Lucas	a	3.130
8°	Chansard, Gaspar	a	3.552
9°	Impiombato, Nicolás	a	4.397
10°	Cotignola, Luciano	a	5.269
11°	Markel, Damián	a	6.909
12°	Weimann, Alejandro	a	7.264
13°	Teti, Jerónimo	a	8.605
14°	Manta, Javier	a	8.847
15°	Pilo, Juan Pablo	a	14.108
16°	Faín, Ignacio	a	24.874
17°	Scialchi, Jeremías	a	24.875

PR: 104,821 km/h. **RV:** Moscardini, en la 1, en 1:18.720 a 189,713 km/h. R: Scialchi por toque a Faín. **NRP:** Valle M. y Maceira.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Joaquín		06:17.538
2°	Tomasello, Juan M.	a	1.844
3°	Abdala, Tomás	a	3.339
4°	Lugón, Rodrigo	a	5.581
5°	Palazzo, Hernán	a	5.625
6°	Castro, Marcos	a	5.852
7°	Canapino, Matías	a	6.345
8°	Barrio, Jorge	a	9.778
9°	Ricciardi, Thomas	a	10.856
10°	Reynoso, Sebastián	a	11.055
11°	Leguizamón, Baltazar	a	11.710
12°	Jaime, Alberto	a	13.701
13°	Scoltore, Juan	a	15.652
14°	Gandulia, Gabriel	a	15.653
15°	Séfchek, Blas	a	16.114
16°	Gonnet, Gerónimo	a	16.227
17°	Calvani, Lucio	a	16.510
18°	Beraldi, Cristian	a	16.862
19°	Martínez, Thiago	a	1 vta.

PR: 197,785 km/h. **RV:** Palazzo, en la 2, en 1:15.265 a 198,422 km/h. **R:** Palazzo por MP a Ochoa en largada y Gandulia por MP a Scoltore.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Joaquín		32:06.795
2°	Tomasello, Juan M.	a	1.609
3°	Abdala, Tomás	a	2.302
4°	Moscardini, Nicolás	a	11.662
5°	Palazzo, Hernán	a	11.925
6°	Azar, Diego	a	12.396
7°	Castro, Marcos	a	13.170
8°	Olmedo, Jeremías	a	15.264
9°	Scoltore, Juan	a	19.366
10°	Impiombato, Nicolás	a	20.805
11°	Cotignola, Luciano	a	21.578
12°	Ricciardi, Thomas	a	23.367
13°	Markel, Damián	a	28.038
14°	Rasuk, José	a	28.935
15°	Barrio, Jorge	a	29.336
16°	Canapino, Matías	a	29.512
17°	Gonnet, Gerónimo	a	29.653
18°	Calvani, Lucio	a	41.838
19°	Teti, Jerónimo	a	42.803
20°	Beraldi, Cristian	a	44.856
21°	Chansard, Gaspar	a	46.144
22°	Reynoso, Sebastián	a	1:02.397
23°	Jaime, Alberto	a	1:14.470
24°	Salse, Sebastián	a	1 vta.
25°	Scialchi, Jeremías	a	1 vta.
26°	Faín, Ignacio	a	1 vta.
27°	Gandulia, Gabriel	a	1 vta.
28°	Manta, Javier	a	2 vtas.
29°	Leguizamón, Baltazar	a	6 vtas.
30°	Valle, Lucas	a	9 vtas.
31°	Weimann, Alejandro	a	11 vtas.
32°	Séfchek, Blas	a	13 vtas.
33°	De Brabandere, A.	a	17 vtas.
34°	Pilo, Juan Pablo	a	20 vtas.
35°	Martínez, Thiago	a	22 vtas.

PR: 193,770 km/h. **RV:** Ochoa, en la 2, en 1:16.124 a 196,183 km/h. **NL:** Maceira y Valle M. **NRP:** Lugón.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Olmedo, Jeremías*	156
2°	Palazzo, Hernán	139.5
3°	Tomasello, Juan M.	123.5
4°	Moscardini, Nicolás	112
5°	Scialchi, Jeremías*	107.5
6°	Azar, Diego*	107
7°	Impiombato, Nicolás	107
8°	Ochoa, Joaquín*	99.5
9°	Castro, Marcos	94.5
10°	Scoltore, Juan	90
11°	Canapino, Matías	89
12°	Faín, Ignacio	86.5
13°	Rasuk, José	82.5
14°	De Brabandere, A.	80
15°	Pilo, Juan Pablo	79
16°	Gandulia, Gabriel	78
17°	Chansard, Gaspar	77.5
18°	Cotignola, Luciano	74.5
19°	Markel, Damián	74
20°	Salse, Sebastián	68.5
21°	Calvani, Lucio	65
22°	Abdala, Tomás	63.5
23°	Barrio, Jorge	62.5
24°	Ricciardi, Thomas	62.5
25°	Teti, Jerónimo	57
26°	Gonnet, Gerónimo	54
27°	Valle, Mario	48.5
28°	Reynoso, Sebastián	48.5
29°	Valle, Lucas	42.5
30°	Martínez, Thiago	41
31°	Leguizamón, Baltazar	38
32°	Lugón, Rodrigo	38
33°	Jaime, Alberto	33
34°	Beraldi, Cristian	30
35°	Maceira, Juan I.	22
36°	Weimann, Alejandro	20
37°	Séfchek, Blas	11
38°	Manta, Javier	7

Una lástima que De Brabandere no haya podido redondear el buen trabajo que venía cumpliendo en el 6° puesto en la final.

TERMAS CONCEPCIÓN ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

NEUQUEN

3ª FECHA - 06 Y 07 DE ABRIL

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

MÁS CERCA DEL OBJETIVO

Olmedo compartió podio con Moscardini y Castro tras una victoria que empieza a fundamentar su deseo de ascender al TC.

Marcos Castro tomó la punta en el pique pero su Falcon se movió fuera de la trayectoria en una de las primeras curvas y, en la tercera variante del trazado, fue superado por Jeremías Olmedo. Luego se encolumnó Nicolás Moscardini que, a partir de la quinta vuelta, tuvo trabajo para contener a Hernán Palazzo. Le costó y bastante mantenerlo a raya, sobre todo en la curva número uno, donde su Falcon mostraba un deslizamiento de cola. Esa lucha permitió el acercamiento de Ignacio Fain, atento por si quienes lo antecedían llegaban a cometer un error.

Adelante, el piloto de Rosario de la Frontera mantenía la punta sin sobresaltos con el Ford del Moriatis Competición, concretando un triunfo que perseguía desde el Gran Premio Coronación del año 2022 en el circuito de El Villicum, San Juan. *"Me siento muy feliz -dijo-, los resultados de estas primeras competencias me devolvieron buena parte de la confianza. Y esto es fruto del equipo, de la evolución que tuvo el auto en el taller y en la pista desde que arrancó el campeonato. En la largada me guardé atrás de Marcos y sabía que, si presionaba en el frenaje de la curva dos, podía aparecer la maniobra. Él había movido bien y llegó mejor a la curva inicial, pero después me dejó lugar para poner el auto y hacer la tijera. Lo que siguió fue todo mérito del auto, solo tuve que administrar el ritmo, que fue contundente hasta el final. Ahora, más que nunca, seguiremos corriendo con la cabeza fría porque a fin de año queremos el pase al TC"*.

Por su parte, Castro felicitó a su equipo, el Fadel Racing - Memo Corse, y luego relató: *"Hice una muy buena largada pero no pude aprovecharla por un error involuntario: no le pasé freno atrás al auto y, con el tanque lleno, me pasé en esa curva. Después me estabilicé y venía al límite. Sobre el final decidí cuidar la posición y llegar porque -luego de*

dos carreras con problemas en el motor- sumamos puntos que valen oro para el campeonato".

Lo siguió Moscardini, quien comentó su particular batalla con Palazzo: *"Fue una carrera a la defensiva, sufrida. Es un pilotazo, lo conozco por haber compartido otras categorías. A mí me costó entender el auto desde el principio y tuve que defenderme como pude, pero después le fui encontrando la vuelta. Hubo una maniobra muy justa en la que me cerré pero no me pareció que lo haya molestado; después vi que él se abrió y continué mi línea. Creo que fue lícita"..*

Olmedo logró su tercera victoria en 33 carreras en la categoría.

Castro salió en punta pero no pudo sostenerla y se dedicó a asegurar el 2° lugar.

Clasificación: Olmedo (1:29.153) | **Series:** Olmedo y Castro.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Olmedo, Jeremías		30:23.724
2°	Castro, Marcos	a	6.602
3°	Moscardini, Nicolás	a	8.970
4°	Palazzo, Hernán	a	9.534
5°	Faín, Ignacio	a	10.023
6°	Cotignola, Luciano	a	10.493
7°	Tomasello, Juan M.	a	11.149
8°	Impiombato, Nicolás	a	18.355
9°	De Brabandere, A.	a	18.723
10°	Ochoa, Joaquín	a	20.256
11°	Scialchi, Jeremías	a	22.294
12°	Rasuk, José	a	24.543
13°	Azar, Diego	a	24.742
14°	Scoltore, Juan	a	24.916
15°	Chansard, Gaspar	a	25.415
16°	Gandulia, Gabriel	a	26.147
17°	Canapino, Matías	a	26.576
18°	Teti, Jerónimo	a	32.233
19°	Maceira, Juan I.	a	37.058
20°	Lugón, Rodrigo	a	37.280
21°	Valle, Lucas	a	37.792
22°	Calvani, Lucio	a	46.005
23°	Pilo, Juan Pablo	a	51.152
24°	Abdala, Tomás	a	51.883
25°	Markel, Damián	a	57.543
26°	Reynoso, Sebastián	a	1:09.269
27°	Ricciardi, Thomas	a	1:14.729
28°	Leguizamón, Baltazar	a	1 vta.
29°	Jaime, Alberto	a	2 vtas.
30°	Martínez, Thiago	a	2 vtas.
31°	Salse, Sebastián	a	4 vtas.
32°	Beraldi, Cristian	a	16 vtas.
33°	Gonnet, Gerónimo	a	18 vtas.
34°	Barrio, Jorge	a	18 vtas.

PR: 172,921 km/h. **RV:** De Brabandere, en la 4, en 1:30.497 a 174,238 km/h. **NL:** Weimann. **EXC:** Valle M. por MP a Gonnet y consecuencia a Barrio.

TC PISTA

NEUQUEN

3ª FECHA - 06 Y 07 DE ABRIL

Moscardini fue de menor a mayor y, tras bancar el asedio de Palazzo, se afianzó en el 3° puesto.

Palazzo (4°) batalló con Moscardini: el pinamarense creyó ver un barrido de pista en dos maniobras pero los CD validaron lo hecho por el piloto platense.

Chansard completó la carrera en 15° posición con el Dodge del UR Racing.

CUENCA CEREALES S.A.

FELICITA AL PILOTO

CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ELIO CRAPARO

POR SU PRIMER PODIO EN TC (NEUQUEN, 07/04/2024)

121 ELIO CRAPARO

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A
JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
66 Años

Un año más acompañando al
Turismo Carretera con el
Campeonato Río Uruguay Seguros.

www.**riouruguay**.com.ar

Nº de inscripción SSN
0360

Atención al asegurado
0800-666-8400

www.argentina.gob.ar/ssn

SSN | SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN